



John V. Lindsay
东海岸公园

东海岸防洪韧性项目(East Side Coastal Resiliency, ESCR)是一项由纽约市和联邦政府联合发起和资助的海岸保护计划。此项目旨在降低因海岸风暴和海平面上升导致的曼哈顿东区的洪水风险。ESCR项目将通过降低洪水对于社区、财产、企业、重要基础建设和公共户外空间的风险,从而保护110,000纽约市民免受气候变化的影响。除了提供防洪外,该项目亦将通过改善可达性、增加生态多元化和改进娱乐设施,以提升社区活力和多样性,藉以加强和改善曼哈顿东区的海滨区域。

截至2024年10月 DDC 已成功重新开放了 Delancey 街人行天桥,可通往球场 1 和 2。Corlears Hook 人行天桥已安装在 FDR Drive 上并将于 2025 年向社区重新开放。

项目区域1: 概况

位置

从Montgomery街至东14街沿着FDR高架,包括:

- 东海岸公园
- 部分Corlears Hook公园
- Corlears Hook天桥
- Delancey天桥
- 东Houston街立交桥
- 东10街天桥
- 社区街道

施工范围

- 提升公园8-9英尺
- 安装防洪墙和闸门
- 河滨大道重建
- 合流下水道溢流和公共建设施工
- Con Edison工程合作

施工管理部门

纽约市设计建设局(NYCDDC)
局长 Thomas Foley, P.E.

赞助部门

纽约市公园局 (NYC Parks)
局长 Sue Donoghue

设计顾问

AKRF-KSE 合资企业

项目和施工管理

HNTB-LiRo 合资企业

承包商

IPC韧性伙伴

ESCR项目总预算为14亿美元,预计将完工于2026年。ESCR中包含如下所示的三份合同:

项目编号	预算	大致竣工时间
SANDRESM1	\$12.7亿	2026年
SANDRESM2	\$1.63亿	2024年
SANDRESPC	\$1.55亿	2026年

Questions? Preguntas? 问题?

如果您有任何和项目相关的问题或顾虑,请联系社区建设联络员(CCL):

项目区域1的CCL们:

Pauline Chan (欢迎中文咨询): 929-717-9015

Vanessa Gomez, (para mas informacion llame): 347-628-8724

Email: ESCRCL1@ddccr.com

提交线上咨询: www.nyc.gov/escr/contact

公园和娱乐设施

John V. Lindsay 东海岸公园是一个占地45.88 英亩的滨水公园。ESCR项目将：

- 升级并改善翻新公园设施, 包括露天剧场、球场、网球场、足球场和多用途草坪、跑道和操场、篮球场、游乐园、洗手间以及野餐和烧烤区。
- 添加新的设施, 包括多用途草坪、额外的运动场和篮球场, 以及升级的滨水台阶和围堤, 从而让使用者们可以更靠近水面。
- 重建和提升网球馆, 田径馆和10街洗手间至与东河公园其他部分水平的高度。
- 通过引入超过50种不同的树木, 以恢复和增强公园的树冠和景观, 从而抵御气候变化。特别选择那些能够承受盐雾、多降雨量、强风和极端天气的树种, 以创建更强恢复力的植被。架高公园意味着关键的树木和植物根系将被抬高出洪水区。
- 种植方案包括不同尺寸和生长速度的树木, 以实现短期遮荫和长期树冠覆盖。约2000棵新树将被种植在东河公园, 作为景观设计的一部分。
- 反映社区当前需求的现代公园设计将东河公园带入本世纪, 同时结合重新设计的国际标准桥梁, 以及更欢迎游客的入口以改善公园可达性。

防洪保护

- 防洪措施在现有坡度上8-9英尺, 此设计用于最大程度降低有可能的2050年预计的海平面上升。
- 提升后的东海岸公园将会为附近的居住社区提供防洪保护。
- 为了符合现FDR高架的坡度, 公园的景观将逐渐向下倾斜, 从西面可以看到更加宽阔的景色。
- 在项目的最南端, 防洪墙将沿着FDR高速从Montgomery街延伸至露天剧场的南端。

永续设计

东海岸防洪韧性项目是实现城市恢复力和可持续性的重要里程碑。项目已取得Envision金奖和水滨设计标准(WEDG)认证。项目力求与获得领先能源与环境设计(LEED)的认可。

项目的永续设计由一下部分组成: 有绿植屋顶的洗手间, 威廉斯堡大桥下的可渗透铺路材料, 维护站的光电池和电动汽车充电站, LED路灯, 以及在自然探索区

更多**ESCR项目区域1**的施工信息:
请浏览ESCR网站:[项目更新](#)和
[PA1施工公告](#)网页
[注册](#)接收项目更新和ESCR新闻



Delancey街的人行过街天桥