



John V. Lindsay
East River Park

El proyecto Resiliencia Costero del lado Este (ESCR) es una iniciativa de protección costera, financiada conjuntamente por la ciudad de New York y el gobierno federal, con el objetivo de reducir el riesgo de inundación debido a las tormentas costeras y al aumento del nivel del mar en Manhattan. Lado este. El proyecto ESCR protegerá a 110,000 neoyorquinos de los impactos del cambio climático al reducir las inundaciones riesgo para las comunidades, las propiedades, las empresas, la infraestructura crítica y los espacios públicos abiertos. Además de proporcionar protección contra inundaciones, el proyecto fortalecerá y mejorará los espacios frente al mar mejorando la accesibilidad, aumentando diversidad ecológica y brindar mejores servicios recreativos a una comunidad vibrante y muy diversa.

A partir de Octubre de 2024, DDC ha reabierto con éxito el puente peatonal de Delancey Street, proporcionando acceso a los campos de béisbol 1 y 2. El puente peatonal de Corlears Hook también ha sido instalado sobre FDR Drive y se reabrirá a la comunidad en 2025.

Local

Montgomery Street hasta E. 14th Street A lo largo del FDR Drive incluyendo:

- East River Park
- Corlears Hook Park (parcial)
- Puente de Corlears Hook
- East Houston Street Paso Superior
- Puente de East 10th Street Bridge
- Calles locales

Alance

- La mayor parte del parque se elevará aproximadamente 8'-9'
- Instalar compuerta abatible y paredes contra la inundación de agua.
- Reconstrucción de la Explanada
- Trabajo combinado de desbordamiento de alcantarillado y servicios públicos
- Coordinación con Con Edison

Administración de construcción

New York City Department of Design and Construction (NYCDDC)
Thomas Foley, P.E., Comisionado

Agencias Patrocinada

New York City Department of Parks & Recreation (NYC Parks)
Sue Donoghue, Comisionado

Consultorio de diseño: AKRF-KSE JV

Administración de programa y construcción: HNTB-LiRo JV

Contratista: IPC Resiliency Partners

El presupuesto general del proyecto ESCR es de \$ 1.4 billones con una finalización sustancial para el 2026. Los tres contratos incluidos dentro ESCR se encuentran a continuación:

Proyecto ID	Por supuesto:	Finalización Sustancial
SANDRESM1	\$1.27 B	2026
SANDRESM2	\$163 M	2024
SANDREPC	\$155 M	2026

Questions? Preguntas? 问题?

Por favor comuníquese con las **Enclances de Construcción** (CCL) para preguntas sobre el proyecto o para más información.

Área de Proyecto 1 Enlaces de Construcción Comunitaria (CCL):

Joyce Xin (欢迎中文咨询): 929-717-9015

Vanessa Gomez (para mas informacion llame): 347-628-8724

Email: ESCRCL1@ddccr.com

Enviar una Pregunta: www.nyc.gov/escr/contact

Recreación y Parques

John V. Lindsay East River Park es un parque al frente del mar de 45.88 acres. El proyecto ESCR sera:

- Actualizar y mejorar el acceso a las instalaciones removidas, incluyendo el anfiteatro, los campos de béisbol, las canchas de tenis, los campos de futbol, y de césped de usos múltiples, el atletismo, las canchas de baloncesto, el área de juegos, las estaciones, de confort y las áreas de picnic y barbacoa.
- Incorporar nuevas instalaciones que incluyen céspedes pasivos de usos múltiples y canchas de baloncesto y juegos infantiles adicionales, así como escalones y bahías mejorados frente al mar que permiten a los usuarios acercarse al agua.
- Reconstruir y elevar la casa de tenis, pista de casa, y estación confortable de 10th Street elevado similar al resto de East River Park.
- Restaurar y mejorar la copa de los árboles y el paisaje del parque para anticiparse al cambio climático introduciendo más de 50 especies diferentes de árboles, prestando especial atención a los que pueden soportar la niebla salina, mayor precipitaciones, fuertes vientos y condiciones meteorológicas extremas, crear una comunidad vegetal más resistente. Un elevado parque significa que las raíces críticas de árboles y plantas serán sacado de la zona de inundación.
- Incluya diversos tamaños de árboles en la plantación y la plantación el plan considera las velocidades de crecimiento de las especies para lograr sombra a corto plazo y cobertura de dosel a largo plazo. Se plantarán aproximadamente 2000 árboles nuevos como parte del diseño del paisaje en East River Park.
- Lleve East River Park a este siglo incorporando un diseño de parque moderno que refleja las necesidades de la comunidad y aportes actuales, y mejorar el acceso a través de puentes rediseñados y universalmente accesibles, así como puntos de entrada generosos y acogedores.

Protección contra inundaciones

- La protección contra inundaciones variara de 8' a 9' por encima del nivel existente y esta diseñada para proyecciones de aumento del nivel del mar de probabilidad extremadamente baja para la década de 2050s.
- El East River Park proporcionara protección contra inundaciones para las comunidades residenciales detrás de él.
- El paisaje del parque se inclinara gradualmente hacia abajo para encontrarse con el nivel existente del FDR Drive, lo que dara como resultado una vista atractiva desde oeste.
- En el extremo sur del proyecto, el muro de contención se extendera a lo largo de FDR Drive desde Montgomery Street hasta el extremo sur del anfiteatro existente.

Deseno Sostenible

El proyecto de resiliencia costera del lado este representa un hito hacia la implementación de la resiliencia de la ciudad y objetivos de sostenibilidad. El proyecto ha logrado la verificación de Envision Gold and Waterfront Edge Design Guidelines (WEDG). El proyecto busca alcanzar el estatus de Liderazgo en Energía y Diseño Ambiental (LEED).

Los componentes de diseño sostenible incluyen estaciones de confort con techos verdes, adoquines permeables bajo el Williamsburg Bridge, células fotovoltaicas y recarga de vehículos eléctricos estaciones en las estructuras de mantenimiento, postes de luz LED y la reutilización de material arbóreo en el área de exploración de la naturaleza.

Para más información sobre el El proyecto visite la página web [Project Update](#) y [PA1 Construction Notices](#) Para a noticias de ESCR



puente peatonal
de Delancey Street