

إشعار: متطلبات تعديل المركبات المناسبة للكراسي المتحركة لسيارات أجرة

اعتباراً من 18 أكتوبر/تشرين الأول 2024، لن تسمح لجنة سيارات الأجرة والليموزين بمدينة نيويورك (TLC) إلا بتعديل المركبات المناسبة للكراسي المتحركة (WAV) لاستخدامها كسيارات أجرة.

وأُمدت هذه السياسة واجبة بسبب أمر صادر عن محكمة فيدرالية.

يشترط أمر المحكمة على اللجنة أن تفعل كل ما يلزم لتشغيل 50% من جميع الميداليات النشطة بمركبات مناسبة للكراسي المتحركة بحلول 31 مارس/آذار 2025، وأن تربط 50% من جميع الميداليات المصرح بها بمركبات مناسبة للكراسي المتحركة "بنهاية عام 2028".

وفي 16 أكتوبر/تشرين الأول 2024، اعتمدت اللجنة قواعد جديدة غايتها الامتثال لأمر المحكمة. وفي 18 أكتوبر 2024، سُنّش هذه القواعد على بوابة The City Record وعلى الموقع الإلكتروني للجنة وتدخل حيز التنفيذ على الفور.

وفضلاً عن السماح بتعديل المركبات المناسبة للكراسي المتحركة فقط، فإن القواعد:

- تحظر «إعادة التعديل» (أي نقل مركبة معدلة من قبل إلى ميدالية أخرى) للمركبات غير المناسبة لذوي الإعاقة.
- تحد من تمديدات خروج المركبة من الخدمة بسبب الصعوبات الواضحة في التمديد ستة أشهر بحد أقصى لمن لا يمتلكون إلا ميدالية واحدة.

تُرسل الأسئلة والاستفسارات بالبريد الإلكتروني إلى: licensinginquiries@tlc.nyc.gov

David Do
الرئيس / المفوض
tlccommissioner@tlc.nyc.gov

Jason Kersten
مراسلات لجنة سيارات الأجرة والليموزين
(TLC)
press@tlc.nyc.gov

33 Beaver Street
22nd Floor
New York, NY 10004