

LICENSEE LEADERS



APR 2024

MOHAMMAD OMAR

Community

The New York City Taxi and Limousine Commission's (TLC) Licensee Leaders is a monthly program that highlights the stories and voices of TLC's safest drivers and other licensees.



Licensee Leaders engages the TLC community through interviews while amplifying NYC's Vision Zero initiative and awareness around road traffic safety for drivers and passengers alike.

Table of Contents

English	3
Spanish / español	5
Arabic / العربية	7
Bengali / বাংলা	9
Chinese / 简化字	11
French / français	13
Haitian-Creole / Kreyòl ayisyen	15
Korean / 한국어	17
Polish / polski	19
Punjabi / ਪੰਜਾਬੀ	21
Russian / Русский язык	23
Urdu / ۱م ودر۱	25



IN ENGLISH!



Mohammad Omar

Introduction: Mohammad Omar, hailing from Liberia, has been a dedicated yellow taxi driver since 1993. Committed to safety, Omar believes that responsible driving is crucial to the well-being of the community and his passengers. With an eye on the future, he hopes to contribute to the success of the industry and TLC's community of drivers while advocating on behalf of NYC's yellow taxi sector.

Outstanding

Driver

YELLOW TAXI

TLC: When did you first start driving a yellow taxi?

MO: I came from Liberia and started driving a yellow taxi in 1993. It was a Chevy.

TLC: Why do you find it important to recognize safe driving?

MO: Safe driving is for everyone. And for drivers, it's even more important because it involves our livelihood. I want for my job to be safe. We have to keep in mind the good of the community, as well as the lives of other drivers and our passengers. We want to receive the benefits of a safe environment, and this includes experienced, well-trained drivers.

TLC: How do you feel the industry has changed since 1993?

MO: I would say that I like the way the industry has changed. Before, certain things were more manual. For one, we use maps in different ways and the technology of vehicles has changed a lot, even our air conditioners. Since then, things have really improved. Also, I'm pleased that TLC is listening to drivers more now than ever before and that communications have increased between TLC and drivers. I like that we receive emails for certain things that we might need to update, like an annual drug test.

Also, we can complete more things online now, instead of having to go into the office in Long Island City. Even inspections are much better now.

TLC: Why do you think setting an example for others is important?

MO: Setting an example is important because one mistake can change the rest of your life. I think setting an example for others includes introducing them to this idea that what you're doing really matters. It should matter to you. Once you choose driving as your job, you're now engaged with the entire community, and you have to hold yourself accountable for your actions. You cannot be careless or reckless with your life or the lives of others.

TLC: What are you looking forward to in the future?

MO: I would like to help in some way and make myself available to contribute to this industry. After many years, I feel like I did my part and got to know this city well. I will stay informed, involved, and up to date on the city's transportation industry, especially as new rules are created by the City and agency that relate to yellow cabs. If I can continue to give back, whether I'm in NYC or not, I would like that. I can continue to use my voice.

This interview has been edited for clarity and brevity.

¡EN ESPAÑOL!



Mohammad Omar

Introducción: Mohammad Omar, originario de Liberia, se ha dedicado a conducir un taxi amarillo desde 1993. Comprometido con la seguridad, Omar cree que la conducción responsable es crucial para el bienestar de la comunidad y de sus pasajeros. Con la vista puesta en el futuro, él espera contribuir al éxito del sector y de la comunidad de conductores de la TLC mientras aboga en nombre del sector del taxi amarillo de la Ciudad de Nueva York.

Conductor

Destacado

TAXI AMARILLO

TLC: ¿Cuándo empezó a conducir un taxi amarillo?

MO: Vine de Liberia y empecé a conducir un taxi amarillo en 1993. Era un Chevy.

TLC: ¿Por qué considera que es importante reconocer la conducción segura?

MO: La conducción segura es para todos. Y para los conductores es aún más importante porque implica nuestro medio de vida. Quiero que mi trabajo sea seguro. Debemos tener en cuenta el bienestar de la comunidad, así como la vida de otros conductores y de nuestros pasajeros. Queremos recibir los beneficios de un entorno seguro, y esto incluye conductores con experiencia y bien formados.

TLC: ¿Cómo cree que ha cambiado el sector desde 1993?

MO: Diría que me gusta cómo ha cambiado el sector. Antes, algunas cosas eran más manuales. Por ejemplo, utilizamos los mapas de formas diferentes y la tecnología de los vehículos ha cambiado mucho, incluso nuestros aires acondicionados. Desde entonces, las cosas han mejorado mucho. Además, me da gusto que la TLC escuche a los conductores más que nunca y que haya aumentado la comunicación entre la TLC y los conductores. Me gusta que recibamos correos electrónicos para ciertas cosas que podríamos necesitar actualizar, como una prueba anual de drogas.

Además, ahora podemos completar más cosas en línea en lugar de tener que ir a la oficina en Long Island City. Incluso las inspecciones son mucho mejores ahora.

TLC: ¿Por qué cree que es importante dar ejemplo a los demás?

MO: Dar ejemplo es importante porque un error puede cambiar el resto de tu vida. Creo que dar ejemplo a los demás incluye presentarles la idea de que lo que haces realmente importa. Debería importarte. Cuando eliges conducir como trabajo, te comprometes con toda la comunidad y tienes que responsabilizarte de tus actos. No puedes ser descuidado o imprudente con tu vida o la de los demás.

TLC: ¿Qué le espera en el futuro?

MO: Me gustaría ayudar de alguna manera y estar disponible para contribuir a esta industria. Después de muchos años, siento que he hecho mi parte y he llegado a conocer bien esta ciudad. Me mantendré informado, involucrado y al día sobre el sector de transporte de la ciudad, especialmente cuando la ciudad y la agencia creen nuevas normas relacionadas con los taxis amarillos. Si puedo seguir aportando algo, ya si estoy en la Ciudad de Nueva York o no, eso me gustaría. Puedo seguir usando mi voz.

Esta entrevista ha sido editada para dar claridad y brevedad.

بالعربية!



محمد عمر

مقدمة: يقود الليبيري محمد عمر سيارة أجرة صفراء منذ عام 1993، ويؤمن بأن قائد المركبة ينبغي أن يتحلى بالمسؤولية حرصاً على سلامة الناس وما فيه الخير للمجتمع وجمهور الركاب. ويأمل أن يساهم في نجاح هذا القطاع وسائقي لجنة سيارات الأجرة والليموزين (TLC) ويدافع عن قطاع سيارات الأجرة الصفراء بمدينة نيويورك.

المثالي

السائق

سيارة الأجرة الصفراء

TLC: ما أهمية تقديم أسوة حسنة للآخرين؟
MO: تكمن أهمية الأسوة الحسنة في أن خطأ واحداً يمكن أن يغير بقية حياتك. وأظن أن تقديم أسوة حسنة للآخرين ينطوي على هذه الفكرة؛ أي إن كل ما تفعل يؤثر عليك وعلى غيرك؛ فما إن تعمل سائقاً، فأنت الآن متعايش مع المجتمع بأسره، وعليك أن تحاسب نفسك على ما تفعل، فلا يمكنك أن تكون مهملاً أو متهوراً وتجاوز بحياتك أو بحياة الآخرين

TLC: ما الذي تتطلع إليه في المستقبل؟
MO: أود أن أساعد بطريقة ما وأن أكرس نفسي لهذا القطاع، إذ أشعر بعد عدة سنوات أنني قمت بواجبي وصرت أعرف هذه المدينة جيداً، سأظل متابعاً ومشاركاً ومطلعاً على آخر مستجدات قطاع النقل في المدينة، خاصة وأن المدينة واللجنة يضعان قواعد جديدة تتعلق بسيارات الأجرة الصفراء. وأتمنى أن أوصل رد الجميل، سواء أكنت في مدينة نيويورك أم لا، وبوسعي أن أظل أبدي رأبي وأسدي نصحي

اضطربنا إلى تحرير هذه المقابلة حرصاً على الوضوح والإيجاز

TLC: متى بدأت تقود سيارة أجرة صفراء لأول مرة؟

MO: جئت من ليبيريا وبدأت أقود سيارة أجرة صفراء في عام 1993، كانت سيارة «شيفروليه»

TLC: لماذا تؤمن بأهمية القيادة الآمنة؟
MO: القيادة الآمنة تعود بالخير على الجميع، وتشهد أهميتها للسائقين لأنها ترتبط بأرزاقنا، فأريد أن يكون عملي آمناً، وعلينا أن نأخذ مصلحة المجتمع بعين الاعتبار، وكذلك حياة السائقين الآخرين والركاب، ونريد أن نستفيد من ثمار البيئة الآمنة، وهذا يشمل السائقين الأكفاء وذوي الخبرة

TLC: ما قولك في تغير القطاع منذ عام 1993؟
MO: أود أن أقول إنني أحب ما طرأ على القطاع من تغيير؛ فقد كانت بعض الأشياء يدوية أكثر قديماً. أما اليوم فنستخدم الخرائط بطرق مختلفة، وتغيرت تكنولوجيا المركبات كثيراً، حتى مكيفات الهواء في سياراتنا، فقد تحسن الوضع كثيراً منذ ذلك الحين. ويسعدني أيضاً أن اللجنة تستمع إلى السائقين الآن أكثر من ذي قبل، وأن التواصل زاد بيننا وبينها، ويعجبني أنها ترسل إلينا رسائل بريد إلكتروني عن أشياء معينة قد نحتاج إلى متابعتها، مثل اختبار المخدرات السنوي

كما يمكننا الانتهاء من إجراءات كثيرة عبر الإنترنت الآن، بدلاً من الذهاب إلى المكتب في لونغ آيلاند سيتي، بل إن عمليات التفتيش باتت أفضل بكثير الآن

বাংলায়!



Mohammad Omar

পরচিতি: লাইবেরিয়া থেকে আগত Mohammad Omar, 1993 সাল থেকে একজন নবিদেতি হলুদ ট্যাক্সি চালক হিসেবে কাজ করছেন। Omar নরিপততাকে প্রাধান্য দনে এবং বশ্বাস করনে যত তার যাত্রী এবং কমউনিটির কল্যাণে দায়িত্বশীলতার সাথে গাড়ি চালানো অত্বন্ত গুরুত্বপূর্ণ। ভবষিতরে কথা মাথায় রখে, তিনি NYC-এর হলুদ ট্যাক্সি সিক্টররে পক্শে সমর্থন করার পাশাপাশি শিল্পরে সফলতা এবং TLC-এর চালকদের কমউনিটির সফলতায় অবদান রাখবনে বলে আশা করছেন।

হলুদ

ট্যাক্সি

দক্ষ চালক

TLC: আপনপ্রথম কবে হলুদ ট্যাক্সি চালানো শুরু করছেন?

MO: আমি Liberia থেকে এসছি এবং 1993 সালে হলুদ ট্যাক্সি চালানো শুরু করি। এটি ছিল একটি শভে (Chevy)।

TLC: কনে আপনি নরিপদে চালানোকে গুরুত্বপূর্ণ মনে করেন?

MO: নরিপদে গাড়ি চালানো সবার জন্যই গুরুত্বপূর্ণ। তবে গাড়ি চালকদের জন্য এর গুরুত্ব খুব বেশি, কারণ এটি আমাদের জীবন-জীবিকার সাথে জড়িত। আমি চাই আমার চাকরির নিরিপদ হোক। আমাদেরকে কমউনিটির কল্যাণে পাশাপাশি অন্যান্য গাড়ি চালক এবং যাত্রীদের জীবন নিরিপদ রাখার কথা মাথায় রাখতে হবে। আমরা সবাই নিরিপদ পরবিশে সুরধা নতি চাই, আর এর মধ্যযে রয়েছে অভিজ্ঞতা ও ভালো প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত গাড়ি চালক।

TLC: 1993 সালের পর থেকে এই শিল্পটিকিভাবে পরবির্ততি হয়েছে বলে আপনি মনে করেন?

MO: আমি বিলব যত শিল্পরে যত পরবির্তন হয়েছে তা আমি সমর্থন করি। আগত কিছু নরিদর্ষিট জনিসি আরো বেশি ম্যানুয়াল ছিল। উদাহরণস্বরূপ, আমরা আগত ভিন্নভাবে মানচিত্র ব্যবহার করতাম, এখন গাড়ির প্রযুক্তি অনেক বদলে গেছে, এমনকি আমাদের শীতাতপ নিয়ন্ত্রণ যন্ত্রগুলোও (এয়ার কন্ডিশনার)। তারপর থেকে, জনিসিগুলো সত্যিই উন্নত হয়েছে। এছাড়াও, আমি আনন্দিত যত, TLC এখন চালকদের কথা আগরে তুলনায় আরো বেশি শুনছে এবং TLC ও চালকদের মধ্যযে যোগাযোগ বৃদ্ধি পেয়েছে। আমরা এখন কিছু নরিদর্ষিট বিষয়রে জন্য ইমহেল পাই, যগুলো আপডটে করার প্রয়োজনীয়তা রয়েছে; যমেন বার্ষিকি ড্রাগ টেস্ট।

এছাড়াও, এখন আমরা Long Island City (লং আইল্যান্ড সার্টি) এর অফসি না গিয়ে অনকে কিছুই অনলাইনে সম্পন্ন করতে পারি। এমনকি পরিদর্শনও এখন অনকে ভালো।

TLC: নজিকে অন্যদের জন্য উদাহরণ হিসেবে উপস্থাপন করা কনে গুরুত্বপূর্ণ বলে মনে করেন?

MO: উদাহরণ হিসেবে উপস্থাপন করা গুরুত্বপূর্ণ কারণ একটিভিল আপনার জীবনরে অবশষিট সময়কে পরিবর্তন করতে পারে। আমি মনে করি অন্যদের জন্য উদাহরণ হিসেবে উপস্থাপন করার মধ্যযে রয়েছে তাদেরকে 'আপনি যা করছেন তা সত্যিই গুরুত্বপূর্ণ' এই ধারণার সাথে পরিচয় করিয়ে দেওয়া। যা আপনার কাছে গুরুত্বপূর্ণ হওয়া উচিত। আপনি গাড়ি চালানোকে আপনার পশো হিসেবে বছে নেওয়ার পরই আপনি পুরো কমউনিটির সাথে জড়িয়ে যান এবং আপনার কাজরে জন্য নজিরে উপর জবাবদহিতা রয়েছে। আপনি নজিরে জীবন বা অন্যরে জীবন নিয়ে অসতর্ক বা বপেরোয়া হতে পারেন না।

TLC: ভবষিতরে জন্য আপনি কী আশা করছেন?

MO: আমি কোনো না কোনোভাবে সাহায্য করতে চাই এবং এই শিল্পে অবদান রাখার জন্য নজিকে প্রস্তুত রাখতে চাই। অনকে বছর পর, আমার মনে হচ্ছে আমি আমার দায়িত্ব পালন করছি এবং এই শহর সম্পর্কে ভালোভাবে জানতে পরেছি। আমি শহররে পরিবহন শিল্প সম্পর্কে অবগত থাকব, নজিকে সম্পৃক্ত রাখব এবং আপডটে থাকব, বিশেষ করে শহররে কর্তৃপক্ষ এবং সংস্থা কর্তৃক হলুদ ক্যাব সম্পর্কিত নতুন নিয়ম প্রণয়ন হওয়ার সাথে সাথে। আমি NYC-তে থাকি বা না থাকি, এই শিল্পে অবদান রাখতে পারলে আমি খুশি হব। আমি আমার অভিজ্ঞতা ও জ্ঞান কাজে লাগাতে চাই।

এই সাক্ষাৎকারটি সহজবোধ্য এবং সংক্ষিপ্ত করার জন্য সম্পাদনা করা হয়েছে।

用简体中文!



Mohammad Omar

简介：来自利比里亚的Mohammad Omar自1993年以来一直是一名敬业的黄色出租车司机。Omar非常重视安全性，他认为负责任的驾驶对社区和乘客的福祉至关重要。着眼于未来，他希望为行业和司机的TLC社区成功做出贡献，同时也是代表纽约市的黄色出租车行业宣传的典范。

黄色出租车

优秀司机

TLC：您是什么时候开始开黄色出租车的？

MO：我来自利比里亚，1993年开始开黄色出租车。是一辆雪佛兰车。

TLC：为什么您认为识别安全驾驶很重要？

MO：安全驾驶对所有人都很重要。对于司机来说，这更为重要，因为它关系到我们的生计。我希望我的工作安全的。我们必须牢记社区的利益，以及其他司机和乘客的生命。我们希望获得安全环境的好处，这需要经验丰富、训练有素的司机。

TLC：您认为自1993年以来，这个行业发生了怎样的变化？

MO：我想说的是，我喜欢这个行业的变化方式。以前，某些事情更像是手动操作的。首先，我们以不同的方式使用地图，车辆的技术也发生了很大变化，甚至我们的空调都发生了很大变化。从那时起，情况确实有所改善。此外，我很高兴TLC现在比以往任何时候都更能倾听司机的意见，并且TLC和司机之间的沟通也有所增加。我喜欢我们能收到电子邮件，来了解我们可能需要更新的某些内容，例如年度药物测试。

此外，我们现在可以在线完成更多事情，而不必去长岛市的办公室。现在，甚至连检查都好多了。

TLC：为什么您觉得为他人树立榜样很重要？

MO：树立榜样很重要，因为一个错误可以改变你的余生。我觉得为他人树立榜样包括向他们介绍你正在做的事情真的很重要。这对你很有很大的影响。一旦你选择驾驶作为你的工作，你现在就与整个社区互动，你必须对自己的行为负责。你不能对你或他人的生命粗心大意或鲁莽。

TLC：你对未来有什么期待？

MO：我想以某种方式提供帮助，让自己能够为这个行业做出贡献。多年后，我觉得我尽了自己的一份力量，对这座城市有了很好的了解。我将随时获悉、参与和了解该市交通业的最新情况，尤其是在纽约市和机构制定与黄色出租车相关的新规则时。如果我能继续回馈社会，无论我是否在纽约，我都愿意。我会继续用我的声音为大家做出贡献。

为清晰简洁起见，对本次采访进行了编辑。

EN FRANÇAIS!



Mohammad Omar

Introduction : Mohammad Omar, originaire du Libéria, est un chauffeur de taxi jaune dévoué depuis 1993. Concerné par la sécurité, Omar estime qu'une conduite responsable est essentielle au bien-être de la communauté et de ses passagers. Tourné vers l'avenir, il espère contribuer au succès de son secteur d'activité et de la communauté des chauffeurs de TLC tout en défendant les intérêts du secteur des taxis jaunes de New York.

Conducteur

exceptionnel

TAXI JAUNE

TLC : Quand avez-vous commencé à conduire un taxi jaune ?

MO : Je viens du Libéria et j'ai commencé à conduire un taxi jaune en 1993. C'était une Chevrolet.

TLC : Pourquoi trouvez-vous important de considérer qu'une conduite doit être sécuritaire ?

MO : La conduite sécuritaire est l'affaire de tous. Et pour les chauffeurs, c'est encore plus important car cela touche notre gagne-pain. Je veux que mon travail soit sûr. Nous devons garder à l'esprit le bien de la communauté ainsi que la vie des autres conducteurs et de nos passagers. Nous souhaitons bénéficier des avantages d'un environnement sûr et cela inclut des chauffeurs expérimentés et bien formés.

TLC : Pensez-vous que votre secteur d'activité a changé depuis 1993 ?

MO : Je dirais que j'aime la façon dont mon secteur a changé. Avant, certaines choses étaient plus manuelles. D'une part, nous utilisons les cartes géographiques différemment et la technologie des véhicules a beaucoup changé jusqu'à nos climatiseurs. Depuis 1993, les choses se sont vraiment améliorées. De plus, je suis heureux que TLC soit à l'écoute des chauffeurs plus que jamais et que les communications aient augmenté entre TLC et les chauffeurs. J'aime que nous recevions des e-mails pour certaines choses dont nous pourrions avoir besoin pour une mise à jour, comme un test de dépistage de drogue annuel.

De plus, nous pouvons désormais effectuer davantage de tâches en ligne, au lieu de devoir nous rendre au bureau de Long Island City. Même les inspections sont bien mieux conduites désormais.

TLC : Pourquoi pensez-vous qu'il est important de donner l'exemple ?

MO : Donner l'exemple est important car une erreur peut changer le reste de votre vie. Je pense que donner l'exemple implique de présenter l'idée que ce que vous faites compte vraiment. Cela devrait être votre préoccupation. Une fois que vous avez choisi comme métier la conduite, vous êtes désormais engagé auprès de l'ensemble de la communauté et vous devez assumer la responsabilité de vos actes. Vous ne pouvez pas être négligent ou imprudent avec votre vie ou celle des autres.

TLC : Qu'attendez-vous du futur immédiat ?

MO : J'aimerais aider d'une manière ou d'une autre et me rendre disponible pour contribuer à l'ensemble de ce secteur. Après de nombreuses années, j'ai l'impression d'avoir fait ma part et de bien connaître cette ville. Je resterai informé, impliqué et au courant de ce secteur des transports de cette ville, d'autant plus que de nouvelles règles ont été créées par la ville et l'agence concernant les taxis jaunes. Si je peux continuer à rendre ce qui m'a été donné, que je sois à New York ou non, j'aimerais ça. Je peux continuer à utiliser ma voix.

Cette interview a été éditée par souci de clarté et de concision.

AN KREYÒL!



Mohammad Omar

Entwodiksyon: Mohammad Omar, ki soti nan Liberia, te yon chofè taksi jòn ki genyen angouman depi 1993. Angaje nan sekirite, Omar kwè ke kondwi nan yon fason ki responsab enpòtan pou byenèt kominote a ak pasaje li yo. Ak yon je sou lavni, li espere kontribiye nan siksè endistri ak kominote chofè TLC yo pandan ke li ap pwone sou non sektè taksi jòn vil New York la.

Chofè **Ki** **Eksepsyonel**

TAKSI JÒN

TLC: Ki lè ou te kòmanse kondwi yon taksi jòn anvan?

MO: Mwen soti Liberia epi mwen kòmanse kondwi yon taksi jòn an 1993. Se te yon Chevy.

TLC: Poukisa ou wè ke li enpòtan pou rekonèt fason pou kondwi an sekirite?

MO: Kondwi an sekirite se pou tout moun. Epi pou chofè yo, li pi enpòtan toujou paske sa angaje lavi pa nou. Mwen vle pou travay mwen an sekirite. Nou dwe sonje byen kominote a, ak lavi lòt chofè yo ak pasaje nou yo. Nou vle resevwa benefis yon anviwonman ki an sekirite, epi sa gen ladann chofè ki gen eksperyans, ki byen fòme.

TLC: Kijan ou santi endistri a chanje depi 1993?

MO: Mwen ta di ke mwen renmen jan endistri an chanje. Anvan, kèk bagay te plis manyèl. Pou sa mwen konnen, nou itilize kat yo nan diferan fason epi teknoloji machin yo chanje anpil, menm èkondisyone nou yo. Depi lè sa, bagay yo vrèman amelyore. Epi tou, mwen kontan TLC ap tandè chofè yo plis kounya pase jan nou t ap janm espere l e ke kominikasyon sa yo ogmante nan mitan TLC ak chofè yo. Mwen renmen ke nou resevwa imel yo pou kèk bagay ke nou ta bezwen mete ajou, tankou yon tès dwòg anyèl.

Epi tou, nou ka konplete plis bagay sou entènèt kounya, pase pou oblije ale nan biwo a ki nan Vil Long Island. Menm enspeksyon yo pi miyò kounya.

TLC: Poukisa ou panse ke fè yon ekzanp pou lòt yo enpòtan?

MO: Fè yon ekzanp enpòtan paske yon erè ka chanje rès lavi w. Mwen panse ke fè yon ekzanp pou lòt yo gen ladann montre yo ide sa ki di ke sa ou ap fè enpòtan vre. Li dwe enpòtan pou ou. Kou w chwazi kondwi antan-ke travay ou a, ou angaje kounya ak tout kominote a, epi ou dwe gen konsyans sou aksyon w yo. Ou pa ka vag oswa pa pridan ak lavi w oswa lavi lòt yo.

TLC: Kisa ou ap chèche pi devan nan lavni?

MO: Mwen ta renmen ede nan kèk fason epi fè tèt mwen disponib pou kontribiye nan endistri sa. Aprè plizyè ane, mwen santi ke mwen fè pati pa m e ke mwen rive konnen vil sa byen. Mwen pral rete enfòme, angaje, epi m ap rete ajou sou endistri transpòtasyon vil la, espesyalman lè vil ak ajans yo kreye nouvo règleman ki gen rapò ak machin taksi jòn yo. Si mwen ka kontinye bay an retou, kit mwen te nan Vil New York oswa mwen pa nan Vil New York, mwen ta renmen sa. Mwen ka kontinye itilize vwa m.

Entèvyou sa te modifye pou li ka pi klè epi senp.

한국어!



Mohammad Omar

소개: 라이베리아 출신인 모하메드 오마르(Mohammad Omar) 씨는 1993년부터 노란 택시 전용 운전자였습니다. 안전에 최선을 다하는 Omar 씨는 책임감 있는 운전이 지역사회와 승객의 안녕에 매우 중요하다고 믿습니다. 미래를 염두에 두고, 그는 NYC의 노란색 택시 부문을 대표하여 업계 및 TLC 커뮤니티의 성공에 기여하기를 희망합니다.

노란

택시

훌륭한 운전자

TLC: 언제 처음으로 노란 택시를 운전하셨습니까?

MO: 저는 라이베리아 출신으로 1993년에 노란색 택시를 운전하기 시작했습니다. 차종은 시보레였습니다.

TLC: 왜 안전 운전을 인식하는 것이 중요하다고 생각하십니까?

MO: 안전 운전은 모두를 위한 것입니다. 그리고 운전사에게는 생계와 관련된 것이기에 더욱 중요합니다. 전 제 일이 안전하길 원합니다. 우리는 다른 운전자와 승객의 삶뿐 아니라 지역사회의 이익을 염두에 두어야 합니다. 우리는 안전한 환경의 혜택을 받기 원하며 여기에는 경험이 있고 잘 훈련된 운전자도 포함됩니다.

TLC: 1993년 이후로 업계가 어떻게 바뀐 것 같습니까?

MO: 업계가 바뀐 방식이 저는 좋습니다. 전에는 좀 더 수동적이었습니다. 하나 예를 들자면, 지도를 사용하는 방식이 변했고, 차량 기술은 크게 변했습니다. 에어컨도 있지요. 그 때와 비교해 정말 개선되었습니다. 또한, TLC가 전보다 더 운전자들의 의견을 경청하는 것과 TLC와 운전자 간의 소통이 늘은 것이 기쁩니다. 예를 들면 연간 약물 검사 등 업데이트해야 하는 것들에 대해 이메일을 받는 것이 좋습니다. 또한 요즘은 롱 아일랜드 시티에 있

는 사무실에 갈 필요 없이 온라인으로 더 많은 것을 완료할 수 있습니다. 검사도 더 좋아졌습니다.

TLC: 다른 이의 모범이 되는 것이 왜 중요하다고 생각하십니까?

MO: 한 번의 실수가 남은 생을 바꿀 수 있기 때문에 모범을 보이는 것이 중요합니다. 다른 이의 모범이 되는 것에는 당신이 하고 있는 일이 정말 중요하다는 생각을 그들에게 알려주는 것도 포함된다고 생각합니다. 그것은 당신에게 중요합니다. 직업으로 운전을 택했다면, 이제 전체 지역사회에 연관되는 것이고 자신의 행동에 책임을 져야 합니다. 자신 또는 다른 사람의 삶에 대해 부주의하거나 무모할 수 없는 것이죠.

TLC: 미래에는 어떤 것을 기대하십니까?

MO: 저는 어떤 방법으로든 도움을 주고, 업계에 기여하고 싶습니다. 몇 년 후, 저는 할 일을 했고, 이 도시를 잘 알고 있다고 느끼고 싶습니다. 시의 대중교통 산업, 특히 노란색 택시 관련 규칙이 시와 기관에서 새롭게 제정되고 있으므로, 저는 이런 내용을 잘 알고, 참여하고 최신 정보를 보유하고 있을 것입니다. 제가 NYC에 있든 없든 계속해서 보답할 수 있다면 그렇게 하고 싶습니다. 저는 계속해서 제 목소리를 낼 수 있습니다.

인터뷰는 명료함과 간결함을 위해 편집되었습니다.

PO POLSKU!



Mohammad Omar

Wprowadzenie: Mohammad Omar, pochodzący z Liberii, od 1993 r. jest oddanym swojej pracy kierowcą żółtej taksówki. Omar przykłada dużą wagę do bezpieczeństwa i uważa, że odpowiedzialne kierowanie pojazdem ma kluczowe znaczenie dla dobra pasażerów i całej społeczności. Spoglądając w przyszłość, ma nadzieję przyczynić się do sukcesu całej branży i społeczności kierowców TLC orędując w imieniu sektora żółtych taksówek NYC.

Żółta

taksówka

WYJĄTKOWY KIEROWCA

TLC: Kiedy wykonał Pan pierwszy kurs żółtą taksówką?

MO: Przyjechałem z Liberii i zacząłem kierować żółtą taksówką w 1993 r. To był Chevy.

TLC: Kiedy przekonał się Pan, jak ważna jest bezpieczna jazda?

MO: Bezpieczna jazda jest ważna dla wszystkich. W przypadku kierowców jest nawet jeszcze ważniejsza, bo to nasze źródło utrzymania. Chcę, żeby moja praca była bezpieczna. Musimy dbać o dobro całej społeczności, życie innych kierowców i naszych pasażerów. Chcemy korzystać z bezpiecznego środowiska, dlatego potrzebujemy doświadczonych, dobrze wyszkolonych kierowców.

TLC: Jak Pana zdaniem zmieniła się branża taksówek od 1993 r.?

MO: Podoba mi się zmiany, które zaszły. Wcześniej więcej rzeczy trzeba było zrobić ręcznie. Np. w inny sposób korzystamy z map, technologia w pojazdach mocno się zmieniła, nawet klimatyzacja. Od tamtego czasu wiele rzeczy udoskonalono. Cieszę się też, że komisja TLC obecnie słucha głosu kierowców bardziej niż kiedykolwiek wcześniej i poziom komunikacji między TLC a kierowcami znacznie się poprawił. Podoba mi się to, że dostajemy wiadomości e-mail z informacjami o różnych rzeczach, które trzeba wykonać, np. test narkotykowy co roku. Możemy teraz wiele spraw załatwić przez Internet, zamiast chodzić do biura w Long Island City.

Nawet w kwestii inspekcji jest teraz dużo lepiej.

TLC: Dlaczego Pana zdaniem dawanie przykładu innym jest tak ważne?

MO: Dawanie przykładu jest ważne, bo jeden błąd może zaważyć na całym dalszym życiu. Uważam, że w ramach dawania przykładu innym należy pokazywać, że to co robisz ma naprawdę znaczenie. Powinno to mieć znaczenie dla każdego. Gdy decydujesz się na zawód kierowcy taksówki, wchodzisz w relacje z całą społecznością i musisz wziąć pełną odpowiedzialność za swoje czyny. Nie możesz postępować nieostrożnie i lekkomyślnie, narażając swoje życie lub życie innych.

TLC: Czego oczekuje Pan od przyszłości?

MO: Chciałbym w jakiś sposób pomagać i wnieść swój wkład w ten zawód. Po wielu latach czuję, że wykonałem dobrą robotę i poznałem dobrze swoje miasto. Będę śledził bieżące informacje, angażował się i interesował branżą transportową naszego miasta, zwłaszcza w miarę opracowywania i wdrażania przez władze miasta i Agencję nowych zasad dotyczących żółtych taksówek. Jeśli będę mógł nadal dawać coś od siebie, niezależnie od tego, czy jestem w Nowym Jorku, czy też nie, chętnie to uczynię. Mogę nadal wykorzystać swój głos.

Wywiad był edytowany w celu zapewnienia przejrzystości i zwięzłości.

ਪੰਜਾਬੀ ਵਚਿ!



ਮੁਹੰਮਦ ਓਮਾਰ

ਜਾਣ-ਪਛਾਣ: ਮੁਹੰਮਦ ਓਮਾਰ, ਲਾਇਬੇਰੀਆ ਦਾ ਰਹਿਣ ਵਾਲਾ, 1993 ਤੋਂ ਇੱਕ ਸਮਰਪਤ ਪੀਲੀ ਟੈਕਸੀ ਡਰਾਈਵਰ ਰਹਿ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਸੁਰੱਖਿਆ ਲਈ ਵਚਨਬੱਧ, ਓਮਾਰ ਦਾ ਮੰਨਣਾ ਹੈ ਕਿ ਮਿਊਨਿਟੀ ਅਤੇ ਉਸਦੇ ਯਾਤਰੀਆਂ ਦੀ ਭਲਾਈ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ। ਭਵਿੱਖ 'ਤੇ ਨਜ਼ਰ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ, ਉਹ NYC ਦੇ ਪੀਲੇ ਟੈਕਸੀ ਸੈਕਟਰ ਦੀ ਤਰਫੋਂ ਵਕਾਲਤ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਉਦਯੋਗ ਅਤੇ TLC ਦੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਦੇ ਭਾਈਚਾਰੇ ਦੀ ਸਫਲਤਾ ਵਿੱਚ ਯੋਗਦਾਨ ਪਾਉਣ ਦੀ ਉਮੀਦ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਬਹਿਤਰੀਨ

ਡਰਾਈਵਰ

ਪੀਲੀ ਟੈਕਸੀ

TLC: ਤੁਸੀਂ ਸਭ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਪੀਲੀ ਟੈਕਸੀ ਨੂੰ ਕਦੋਂ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨਾ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤਾ ਸੀ?

MO: ਮੈਂ ਲਾਇਬੇਰੀਆ ਤੋਂ ਆਇਆ ਸੀ ਅਤੇ ਮੈਂ 1993 ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਪੀਲੀ ਟੈਕਸੀ ਡਰਾਈਵ ਕਰਨੀ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤੀ। ਇਹ ਇੱਕ ਸ਼ੈਰੀ ਸੀ।

TLC: ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੀ ਲੱਗਦਾ ਹੈ ਕਿ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਇੰਨੀ ਜ਼ਰੂਰੀ ਕਿਉਂ ਹੈ?

MO: ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਹਰ ਕਸਿ ਲਈ ਹੈ। ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਲਈ, ਇਹ ਹੋਰ ਵੀ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਇਸ ਵਿੱਚ ਸਾਡੀ ਰੋਜ਼ੀ-ਰੋਟੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਮੈਂ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹਾਂ ਕਿ ਮੇਰੀ ਨੌਕਰੀ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਰਹੇ। ਸਾਨੂੰ ਭਾਈਚਾਰੇ ਦੇ ਭਲੇ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਦੂਜੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਅਤੇ ਸਾਡੇ ਯਾਤਰੀਆਂ ਦੀ ਜ਼ਿੰਦਗੀ ਦਾ ਵੀ ਧਿਆਨ ਰੱਖਣਾ ਹੋਵੇਗਾ। ਅਸੀਂ ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੇ ਲਾਭ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹਾਂ, ਅਤੇ ਇਸ ਵਿੱਚ ਤਜਰਬੇਕਾਰ, ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸਖਿਲਾਈ ਪ੍ਰਾਪਤ ਡਰਾਈਵਰ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ।

TLC: ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੀ ਲੱਗਦਾ ਹੈ ਕਿ 1993 ਤੋਂ ਲੈ ਕੇ ਉਦਯੋਗ ਵਿੱਚ ਕੀ ਬਦਲਾਅ ਆਏ ਹਨ?

MO: ਮੈਂ ਕਹਾਂਗਾ ਕਿ ਮੈਨੂੰ ਉਦਯੋਗ ਵਿੱਚ ਹੋਏ ਬਦਲਾਅ ਵਧੀਆ ਲੱਗੇ ਹਨ। ਪਹਿਲਾਂ, ਕੁਝ ਚੀਜ਼ਾਂ ਵਧੇਰੇ ਦਸਤੀ ਸਨ। ਇੱਕ ਤਾਂ, ਅਸੀਂ ਨਕਸ਼ਿਆਂ ਦੀ ਵੱਖ-ਵੱਖ ਤਰੀਕਿਆਂ ਨਾਲ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹਾਂ ਅਤੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਤਕਨਾਲੋਜੀ ਬਹੁਤ ਬਦਲ ਗਈ ਹੈ, ਇੱਥੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਸਾਡੇ ਏਅਰ ਕੰਡੀਸ਼ਨਰ ਵੀ। ਉਦੋਂ ਤੋਂ, ਚੀਜ਼ਾਂ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਸੁਧਰੀਆਂ ਹਨ। ਨਾਲ ਹੀ, ਮੈਨੂੰ ਖੁਸ਼ੀ ਹੈ ਕਿ TLC ਹੁਣ ਪਹਿਲਾਂ ਨਾਲੋਂ ਕਾਫ਼ੀ ਵੱਧ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਸੁਣ ਰਿਹਾ ਹੈ ਅਤੇ TLC ਅਤੇ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਵਿਚਕਾਰ ਸੰਚਾਰ ਵਧਿਆ ਹੈ। ਮੈਨੂੰ ਇਹ ਪਸੰਦ ਹੈ ਕਿ ਅਸੀਂ ਕੁਝ ਖਾਸ ਚੀਜ਼ਾਂ ਲਈ ਈਮੇਲ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਦੇ ਹਾਂ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਸਾਨੂੰ ਅੱਪਡੇਟ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋ ਸਕਦੀ ਹੈ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਸਾਲਾਨਾ ਡਰੱਗ ਟੈਸਟ।

ਨਾਲ ਹੀ, ਅਸੀਂ ਲੌਗ ਆਈਲੈਂਡ ਸਟਿਟੀ ਵਿੱਚ ਦਫਤਰ ਵਿੱਚ ਜਾਣ ਦੀ ਬਜਾਏ, ਹੁਣ ਹੋਰ ਚੀਜ਼ਾਂ ਨੂੰ ਆਨਲਾਈਨ ਪੂਰਾ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਾਂ। ਇੱਥੋਂ ਤੱਕ ਕਿ ਜਾਂਚ ਵੀ ਹੁਣ ਬਹੁਤ ਬਹਿਤਰ ਹੈ।

TLC: ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੀ ਲੱਗਦਾ ਹੈ ਕਿ ਹੋਰਾਂ ਲਈ ਉਦਾਹਰਨ ਤੈਅ ਕਰਨਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ?

MO: ਇੱਕ ਮਸਾਲਾ ਕਾਇਮ ਕਰਨਾ ਮਹੱਤਵਪੂਰਨ ਹੈ ਕਿਉਂਕਿ ਇੱਕ ਗਲਤੀ ਤੁਹਾਡੀ ਬਾਕੀ ਦੀ ਜ਼ਿੰਦਗੀ ਨੂੰ ਬਦਲ ਸਕਦੀ ਹੈ। ਮੈਂ ਸੋਚਦਾ ਹਾਂ ਕਿ ਦੂਜਿਆਂ ਲਈ ਇੱਕ ਉਦਾਹਰਣ ਸਥਾਪਤ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਇਸ ਵਿਚਾਰ ਨਾਲ ਜਾਣੂ ਕਰਵਾਉਣਾ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ ਕਿ ਤੁਸੀਂ ਕੀ ਕਰ ਰਹੇ ਹੋ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਮਾਇਨੇ ਰੱਖਦਾ ਹੈ। ਇਹ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ ਮਾਇਨੇ ਰੱਖਦਾ ਹੈ। ਇੱਕ ਵਾਰ ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਨੌਕਰੀ ਦੇ ਤੌਰ 'ਤੇ ਡਰਾਈਵਿੰਗ ਨੂੰ ਚੁਣ ਲੈਂਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਹੁਣ ਪੂਰੇ ਭਾਈਚਾਰੇ ਨਾਲ ਜੁੜੇ ਹੋਏ ਹੋ, ਅਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਆਪਣੇ ਕੰਮਾਂ ਲਈ ਖੁਦ ਨੂੰ ਜਵਾਬਦੇਹ ਰੱਖਣਾ ਹੋਵੇਗਾ। ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੀ ਜ਼ਿੰਦਗੀ ਜਾਂ ਦੂਜਿਆਂ ਦੇ ਜੀਵਨ ਪ੍ਰਤੀ ਲਾਪਰਵਾਹ ਜਾਂ ਲਾਪਰਵਾਹ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਦੇ।

TLC: ਤੁਸੀਂ ਭਵਿੱਖ ਵਿੱਚ ਕਸਿ ਚੀਜ਼ ਦੀ ਉਮੀਦ ਰੱਖਦੇ ਹੋ?

MO: ਮੈਂ ਕਸਿ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਮਦਦ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹਾਂ ਅਤੇ ਇਸ ਉਦਯੋਗ ਵਿੱਚ ਯੋਗਦਾਨ ਪਾਉਣ ਲਈ ਆਪਣੇ ਆਪ ਨੂੰ ਉਪਲਬਧ ਕਰਵਾਉਣਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹਾਂ। ਕਈ ਸਾਲਾਂ ਬਾਅਦ, ਮੈਨੂੰ ਲੱਗਦਾ ਹੈ ਕਿ ਮੈਂ ਆਪਣਾ ਕੰਮ ਕੀਤਾ ਅਤੇ ਇਸ ਸ਼ਹਿਰ ਨੂੰ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਜਾਣਿਆ। ਮੈਂ ਸ਼ਹਿਰ ਦੇ ਆਵਾਜਾਈ ਉਦਯੋਗ ਬਾਰੇ ਸੂਚਤਿ, ਸ਼ਾਮਲ ਅਤੇ ਅੱਪ ਟੂ ਡੇਟ ਰਹਾਂਗਾ, ਖਾਸ ਤੌਰ 'ਤੇ ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਸਟਿਟੀ ਅਤੇ ਏਜੰਸੀ ਦੁਆਰਾ ਨਵੇਂ ਨਿਯਮ ਬਣਾਏ ਗਏ ਹਨ ਜੋ ਪੀਲੀਆਂ ਕੈਬਾਂ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਹਨ। ਜੇਕਰ ਮੈਂ ਵਾਪਸ ਦੇਣਾ ਜਾਰੀ ਰੱਖ ਸਕਦਾ ਹਾਂ, ਭਾਵੇਂ ਮੈਂ NYC ਵਿੱਚ ਹਾਂ ਜਾਂ ਨਹੀਂ, ਮੈਂ ਇੱਥੇ ਚਾਹਾਂਗਾ। ਮੈਂ ਆਪਣੀ ਆਵਾਜ਼ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨਾ ਜਾਰੀ ਰੱਖ ਸਕਦਾ/ਸਕਦੀ ਹਾਂ।

ਇਹ ਇੰਟਰਵਿਊ ਨੂੰ ਵਧੇਰੇ ਸਪਸ਼ਟ ਅਤੇ ਸੰਖੇਪ ਕਰਨ ਲਈ ਸੋਧਿਆ ਗਿਆ ਹੈ।

НА РУССКОМ!



Мохаммед

Омар

Вступление: Мохаммед Омар родом из Либерии, работает водителем желтого такси с 1993 года. Приверженец безопасности, Омар считает, что ответственное вождение имеет решающее значение для благополучия общества и его пассажиров. Заботясь о будущем, он надеется внести свой вклад в успех отрасли и сообщества водителей TLC, одновременно выступая от имени сектора желтых такси NYC.

Желтое

такси

Замечательный водитель

TLC: Когда вы впервые сели за руль желтого такси?

МО: Я приехал из Либерии и начал водить желтое такси в 1993 году. Это был Шевроле.

TLC: Почему вы считаете важным поддерживать безопасное вождение?

МО: Безопасное вождение — дело каждого. А для водителей это еще важнее, ведь речь идет о средствах к существованию. Я хочу, чтобы моя работа была безопасна. Мы должны помнить о благе общества, а также о жизни других водителей и наших пассажиров. Мы хотим получать преимущества безопасной среды, а это включает в себя опытных, хорошо обученных водителей.

TLC: Как, по вашему мнению, изменилась индустрия с 1993 года?

МО: Я бы сказал, что мне нравится, как изменилась индустрия. Раньше было больше ручного управления. Например, мы используем карты в разных направлениях, и технологии автомобилей сильно изменились, даже наши кондиционеры. С тех пор ситуация изменилась к лучшему. Кроме того, я рад, что сейчас TLC прислушивается к мнению водителей больше, чем когда-либо прежде, и что связь между TLC и водителями возросла. Мне нравится, что мы получаем электронные письма о некоторых аспектах, которые необходимо обновить, например, о ежегодном тесте на наркотики.

Кроме того, теперь мы можем выполнять больше дел онлайн, а не ездить в офис в Лонг-Айленд-Сити. Даже инспекции стали намного эффективнее.

TLC: Почему вы считаете, что подавать пример другим очень важно?

МО: Подавать пример очень важно, ведь одна ошибка может изменить всю вашу дальнейшую жизнь. Я считаю, что подавать пример другим — значит приобщать их к мысли о том, что ваши действия реально важны. Это должно иметь для вас значение. Выбрав вождение в качестве своей работы, вы вступаете во взаимодействие со всем обществом и должны отвечать за свои действия. Вы не можете быть беспечны или безрассудны по отношению к своей жизни или жизни других людей.

TLC: Чего вы хотите в будущем?

МО: Я бы хотел как-то помочь и внести свой вклад в эту индустрию. Спустя много лет я чувствую, что внес свою лепту и хорошо узнал этот город. Я буду постоянно информировать, участвовать и следить за развитием транспортной отрасли города, особенно за тем, как городские власти и агентства разрабатывают новые правила, касающиеся желтых такси. Если я смогу продолжать приносить пользу, независимо от того, нахожусь я в Нью-Йорке или нет, я буду рад этому. Я могу и дальше использовать свой голос.

Это интервью было отредактировано для ясности и краткости.

پیلی ٹیکسی

TLC: آپ نے پیلی ٹیکسی چلانا کب شروع کی؟
MO: میں 1993 میں لائبریریا سے آیا اور پیلی ٹیکسی چلانا شروع کی۔ یہ Chevy تھی۔

TLC: آپ کو محفوظ ڈرائیونگ کو تسلیم کرنا کیوں اہم لگتا ہے؟

MO: محفوظ ڈرائیونگ ہر ایک کے لئے اہم ہے۔ اور ڈرائیوروں کے لئے، یہ اس سے بھی زیادہ اہم ہے کیونکہ اس پر ہمارا ذریعہ معاش شامل ہے۔ میں اپنی ملازمت کے لئے محفوظ رہنا چاہتا ہوں۔ ہمیں اپنی کمیونٹی کی بھلائی کے ساتھ ساتھ دوسرے ڈرائیوروں اور اپنے مسافروں کی زندگیوں کو ذہن میں رکھنا چاہیئے۔ ہم محفوظ ماحول کے فوائد موصول کرنا چاہتے ہیں، اور اس میں تجربہ کار، اچھے تربیت یافتہ ڈرائیورز شامل ہیں۔

TLC: آپ کو 1993 سے انڈسٹری میں کیا تبدیلیاں محسوس ہوتی ہیں؟

MO: میں یہ کہوں گا کہ انڈسٹری کی تبدیلی مجھے پسند آئی ہے۔ قبل ازیں، بہت سی چیزیں دستی طریقے سے ہوتی تھیں۔ مثلاً، ہم مختلف طریقوں سے نقشے استعمال کرتے ہیں اور گاڑیوں کی ٹیکنالوجی، حتیٰ کہ ہمارے انٹر کنڈیشنرز، بہت زیادہ تبدیل ہو گئے ہیں۔ نیز، میں خوش ہوں کہ ٹیکسی اینڈ لیموزین کمیشن (TLC) پہلے کی نسبت اب ڈرائیوروں کی زیادہ سنتا ہے اور ٹیکسی اینڈ لیموزین کمیشن اور ڈرائیوروں کے مابین مواصلت میں اضافہ ہوا ہے۔ مجھے اچھا لگتا ہے کہ ہمیں ایسی چیزوں کی بابت ای میلز موصول ہوتی ہیں جنہیں ہمیں تازہ ترین کرنے کی ضرورت ہو سکتی ہے، مثلاً نشہ آور اشیاء کا سالانہ ٹیسٹ۔

نیز، لانگ آئی لینڈ سٹی کے دفتر میں جانے کی بجائے، اب ہم زیادہ چیزیں آن لائن کر سکتے ہیں۔ حتیٰ کہ اب معائنے بھی بہتر ہوتے ہیں۔

TLC: آپ کے خیال میں دوسروں کے لئے مثال قائم کرنا کیوں ضروری ہے؟
MO: مثال قائم کرنا ضروری ہے کیونکہ ایک غلطی آپ کی بقیہ پوری زندگی بدل سکتی ہے۔ میرے خیال میں دوسروں کے لئے مثال قائم کرنے میں یہ تصور متعارف کروانا شامل ہے کہ آپ جو کچھ کر رہے ہیں وہ واقعی اہم ہے۔ یہ آپ کے لئے اہم ہونا چاہیئے۔ جب آپ ڈرائیونگ کو اپنے لئے بطور ملازمت منتخب کرتے ہیں، اب آپ کا پوری کمیونٹی کے ساتھ تعلق بن جاتا ہے، اور آپ کو اپنے افعال کے لئے جوابدہ ہونا پڑتا ہے۔ آپ اپنی یا دوسروں کی زندگیوں سے غافل یا لاپرواہ نہیں ہو سکتے۔

TLC: آپ مستقبل میں کیا توقع کرتے ہیں؟

MO: میں کسی بھی طریقے سے مدد کرنا چاہوں گا اور اس انڈسٹری میں اپنا کردار ادا کروں گا۔ اتنے سالوں کے بعد، میں محسوس کرتا ہوں کہ میں نے اپنا کردار ادا کیا اور اس شہر سے اچھی طرح واقف ہوا۔ میں شہر کی ٹرانسپورٹیشن انڈسٹری، خاص طور پر سٹی اور ایجنسی کے پیلی ٹیکسیوں سے متعلق بنائے جانے والے نئے قوانین کے حوالے سے باخبر، مشغول اور اپ ٹو ڈیٹ رہوں گا۔ اگر میں واپس لوٹانے میں کردار ادا کرنا جاری رکھ سکتا ہوں، تو خواہ میں NYC میں ہوں یا نہ ہوں، مجھے اچھا لگے گا کہ میں اپنی آواز کا استعمال کرنا جاری رکھ سکوں۔

وضاحت اور اختصار کے لئے اس انٹرویو میں ترمیم کی گئی ہے۔

اردو میں!



محمد عمر

تعارف: لائبریریا نژاد، محمد عمر، 1993 سے ایک بے لوٹ پیلی ٹیکسی ڈرائیور ہے۔ حفاظتی لحاظ سے پر عزم، عمر اس بات پر یقین رکھتا ہے کہ کمیونٹی اور اپنے مسافروں کی بہبود کے لئے ذمہ دارانہ ڈرائیونگ بہت اہم ہے۔ مستقبل بینی کے حوالے سے، وہ NYC کے پیلی ٹیکسی شعبے کی جانب سے حمایت کرتے ہوئے، وہ انڈسٹری اور ٹیکسی اینڈ لیموزین کمیشن (TLC) کے ڈرائیوروں کی کمیونٹی کی کامیابی میں کردار ادا کرنے کے لئے پر امید ہیں۔

ڈرائیور

شاندار

NYC[®]
Taxi & Limousine
Commission

THANK YOU



VISION ZERO