



Vía verde costera de Queens: Condiciones existentes

Desde Bowery Bay hasta Willets Point
(Flushing Meadows Corona Park y Downtown Flushing)

16 de octubre de 2024



Agenda

- **6:00 – 6:15 P.M.:** Introducción
- **6:15 – 6:50 P.M.:** Presentación
- **6:50 – 7:40 P.M.:** Debate grupal
- **7:40 – 7:50 P.M.:** Reportes
- **7:50 – 8:00 P.M.:** Próximos pasos/anuncios



Flushing Meadows Corona Park

Equipo del proyecto

Equipo de la Ciudad



Ydanis Rodriguez
Commissioner



NYC Parks



Colaboradores de la comunidad



Astoria Park Alliance



ALLIANCE FOR
FLUSHING
MEADOWS
CORONA PARK

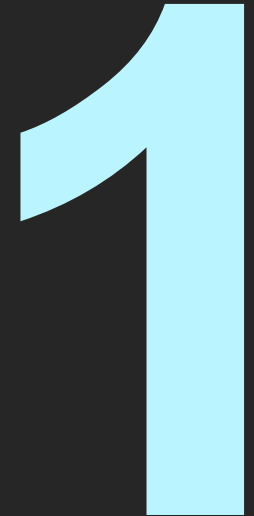
Apoyo de consultores

Sam Schwartz



Public Works
Partners

Antecedentes del proyecto



¿Qué es una vía verde?

- Aumenta el **acceso y la movilidad**
- Ofrece oportunidades de **transporte activo**
- Mejora las **conexiones con las áreas de servicio de los barrios**, como parques y áreas costeras
- Fomentan el **desarrollo económico**



Astoria Park



Shore Front Pkwy

Las vías verdes

corredores continuos de uso múltiple para transporte no motorizado o asistido eléctricamente, así como para la recreación, que son definidos y nombrados mediante procesos de planificación impulsados por la ciudad y la comunidad.



Objetivo del proyecto

Trabajar con los miembros de la comunidad para **desarrollar un plan integral para un camino continuo, seguro y accesible** que sirva a los diversos barrios de Queens.



Subvención RAISE

- El Departamento de Transporte (Department of Transportation, DOT), la corporación de desarrollo económico (Economic Development Corporation, EDC) y el Departamento de Parques (Department of Parks & Recreation) de la ciudad de Nueva York recibieron \$7.25 millones de fondos de planificación federales en 2022.
- Seleccionaron cinco “corredores de acción temprana” en los distritos exteriores priorizando a las comunidades de ingresos bajos y moderados fuera de Manhattan.



Plan de ampliación de las vías verdes de la ciudad de Nueva York



¿Por qué Queens?

- Muchos barrios están **desconectados de la costa de Queens** por autopistas, aeropuertos y zonas industriales.
- En esta parte de Queens hay **22 millas de costa** y **20 parques públicos**; muchos de ellos han **recibido inversiones públicas recientemente**.



Powell's Cove Park

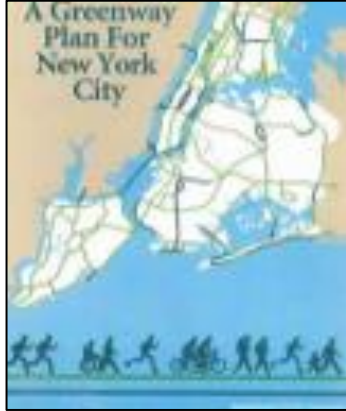


Francis Lewis Park



Little Bay Park

Estudios de planificación anteriores



A Greenway Plan for New York City (Plan de vía verde para la ciudad de Nueva York), **1993**

Objetivo clave: Visión de un sistema de vías verdes de más de 350 millas de senderos para bicicletas y peatones.



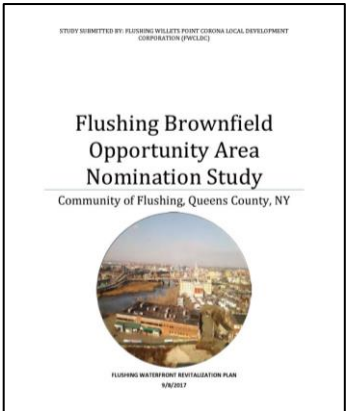
Queens East River and North Shore Greenway Master Plan (Plan maestro de vías verdes para East River y la costa norte de Queens), **2006**

Objetivo clave: Propone un sendero de uso compartido de 10.6 millas a lo largo de la costa de Queens



Vision Zero Action Plan (Plan de acción Vision Zero), **2014**

Objetivo clave: Iniciativa de varias agencias para aumentar la seguridad de ciclistas y peatones mediante ingeniería, aplicación de leyes, educación y legislación.



Flushing Brownfield Opportunity Area Nomination Study (Estudio de nominación de áreas de oportunidad en terrenos previamente urbanizados y abandonados de Flushing), **2017**

Objetivo clave: Impulsar la revitalización y una nueva etapa de desarrollo en áreas subutilizadas y ambientalmente problemáticas cerca de la costa de Flushing.



NYC Comprehensive Waterfront Plan (Plan integral para la costa de la ciudad de Nueva York), **2020**

Objetivo clave: Identificar oportunidades para ampliar las zonas de acceso público a la costa



Destination Greenways Queens Update (Actualización de las vías verdes de Queens), **2022**

Objetivo clave: Ofrecer actualizaciones sobre el estado de varios proyectos relacionados con las vías verdes de Queens

Estrategia de implementación

Los **proyectos de mejora de calles (SIP)** usan los recursos internos del DOT, como pintura y delimitadores, para modificar el diseño de calles **rápidamente**



SIP interno de DOT en 39th Ave, 2021

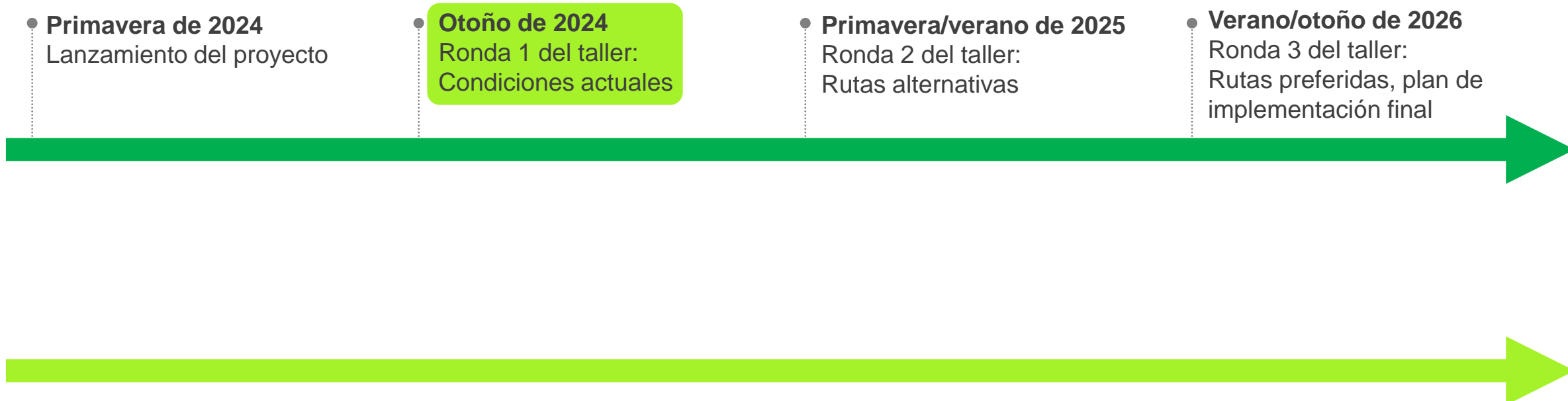
Los **proyectos de capital** son proyectos importantes de reconstrucción de calles a más largo plazo, que modifican la geometría de la calle y suelen combinarse con mejoras de alcantarillado y agua



Proyecto de capital del DOT/Departamento de Diseño y Construcción (Department of Design and Construction, DDC) en Kent Ave, 2021

Cronología del proyecto

Hitos:

- **Primavera de 2024**
Lanzamiento del proyecto
 - **Otoño de 2024**
Ronda 1 del taller:
Condiciones actuales
 - **Primavera/verano de 2025**
Ronda 2 del taller:
Rutas alternativas
 - **Verano/otoño de 2026**
Ronda 3 del taller:
Rutas preferidas, plan de implementación final
- 

Difusión a lo largo del proceso:

- Reuniones del grupo de vías verdes de la comunidad
- Participación del público en eventos de la comunidad
- Funcionarios electos, juntas de la comunidad, partes interesadas
- Recopilación y análisis de datos

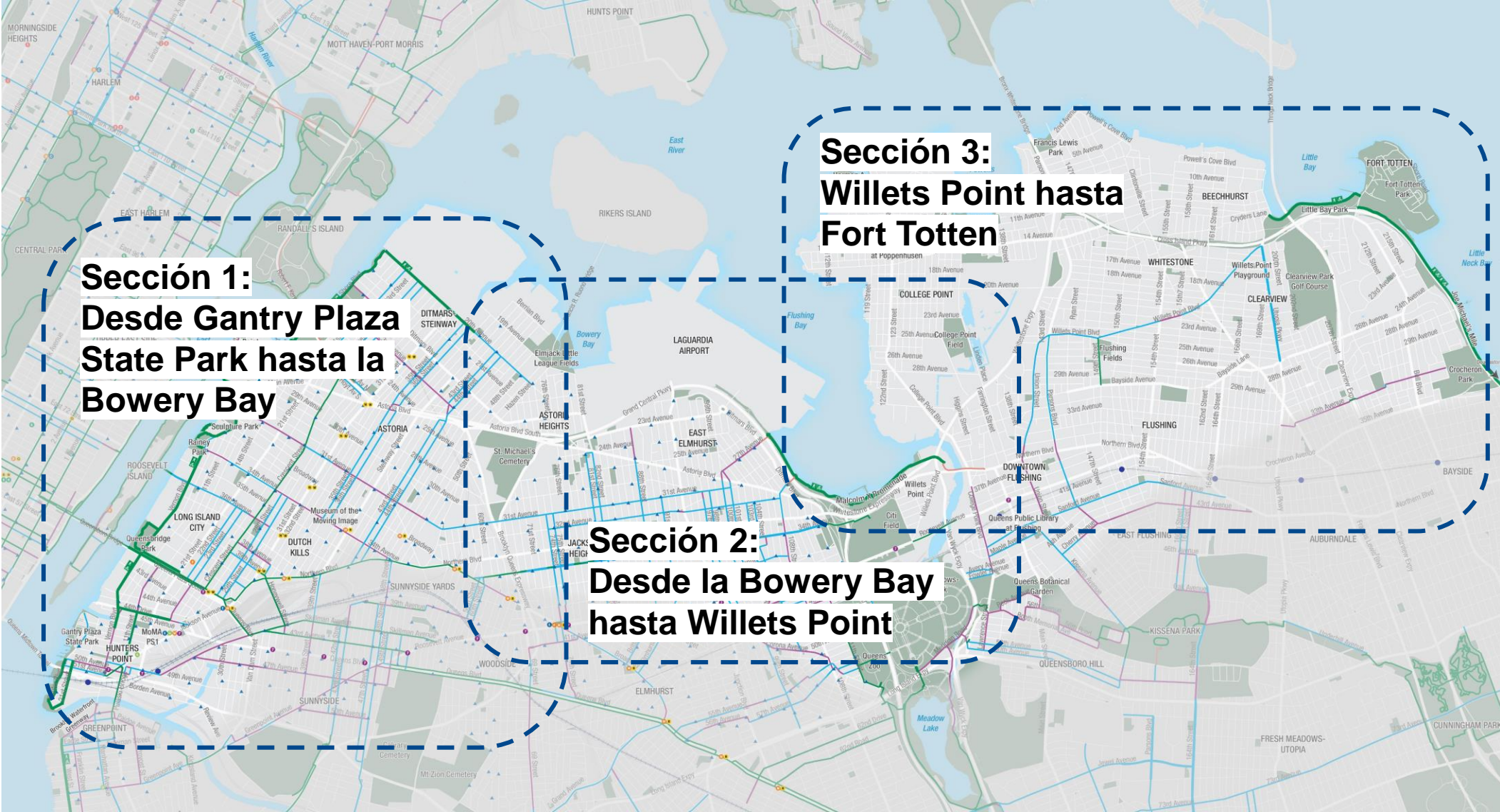
Comunicación continua:

- Sitio web del proyecto/porta de comentarios
- Boletines informativos, emails grupales
- Redes sociales
- Distribución de folletos

Área de estudio





2

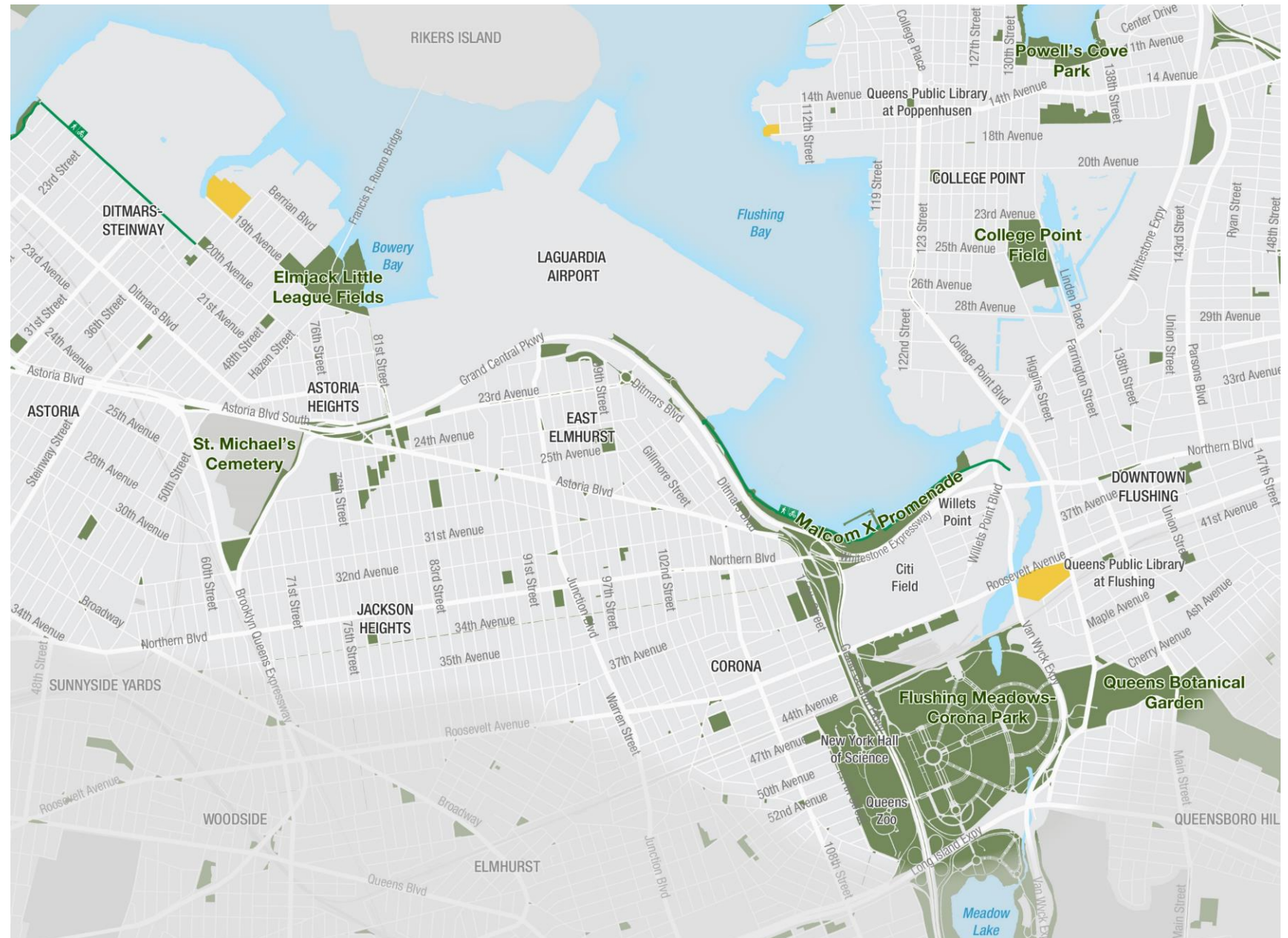
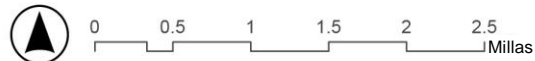
Área del proyecto



Destinos clave: Parques, espacios abiertos y recreación

Espacios abiertos y recreación

-  Parques
-  Lotes privados en la costa con acceso público variable
-  Cementerios
-  Vía verde existente



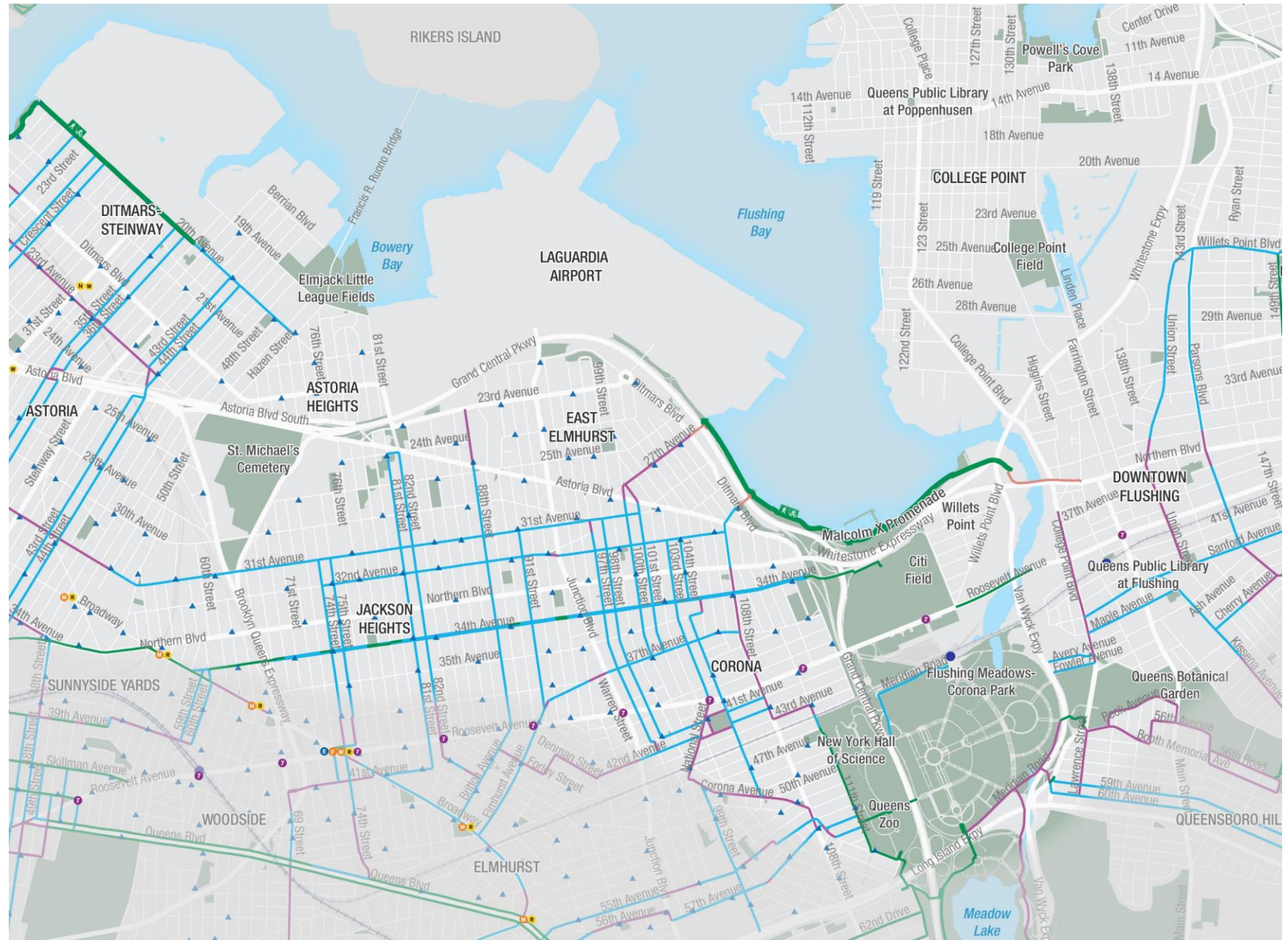
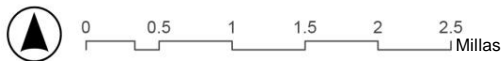
Destinos clave: Infraestructura actual para bicicletas

Infraestructura para bicicletas

-  Carril protegido
-  Carril convencional
-  Carril compartido
-  Ruta señalizada
-  Puestos de Citi Bike

Transporte público

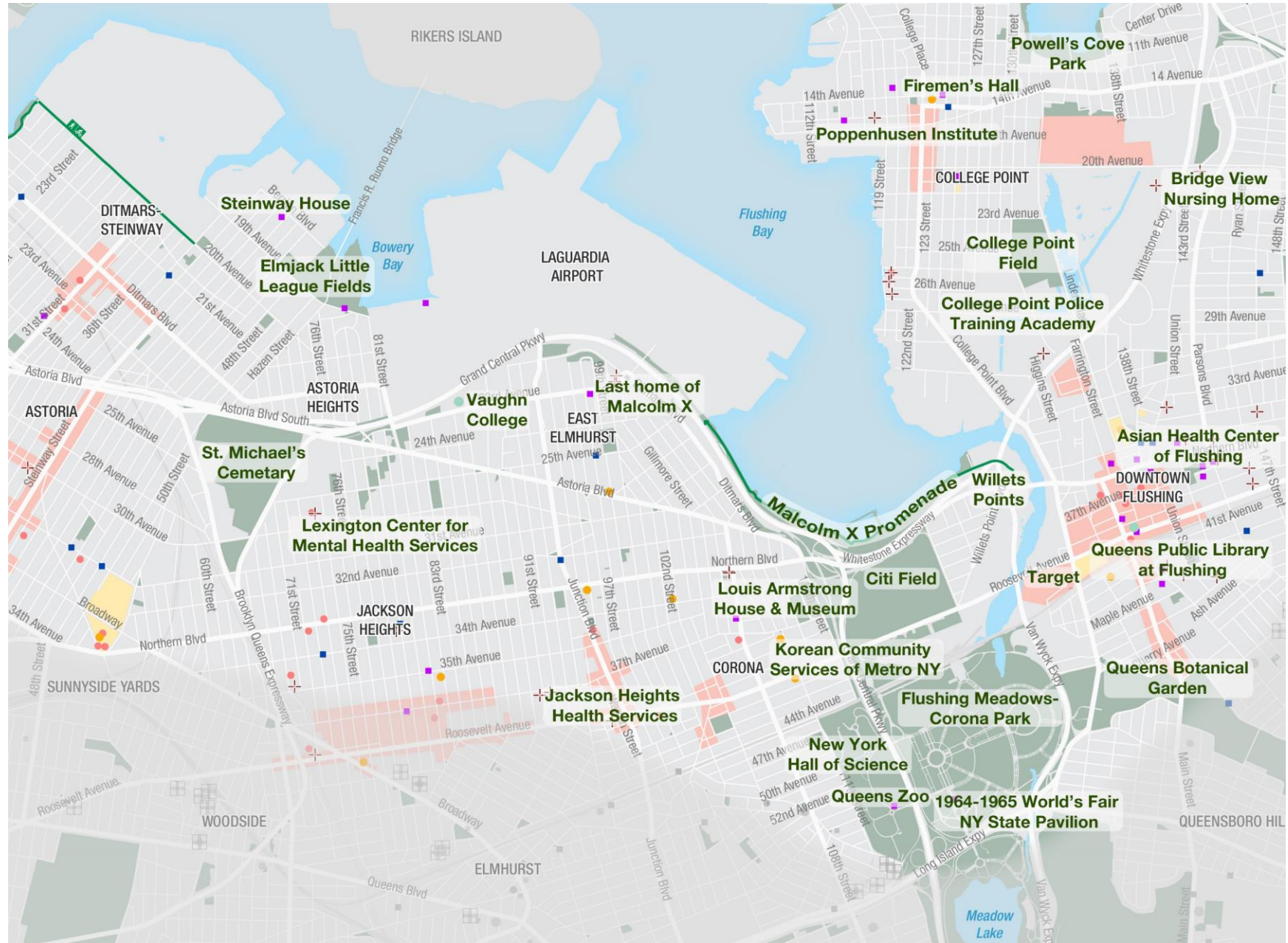
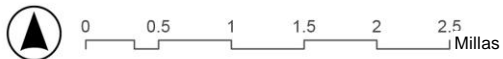
-  Metro MTA
-  Vías de trenes de Long Island



Destinos clave: Patrimonio de la comunidad y lugares de interés






Patrimonio de la comunidad y lugares de interés

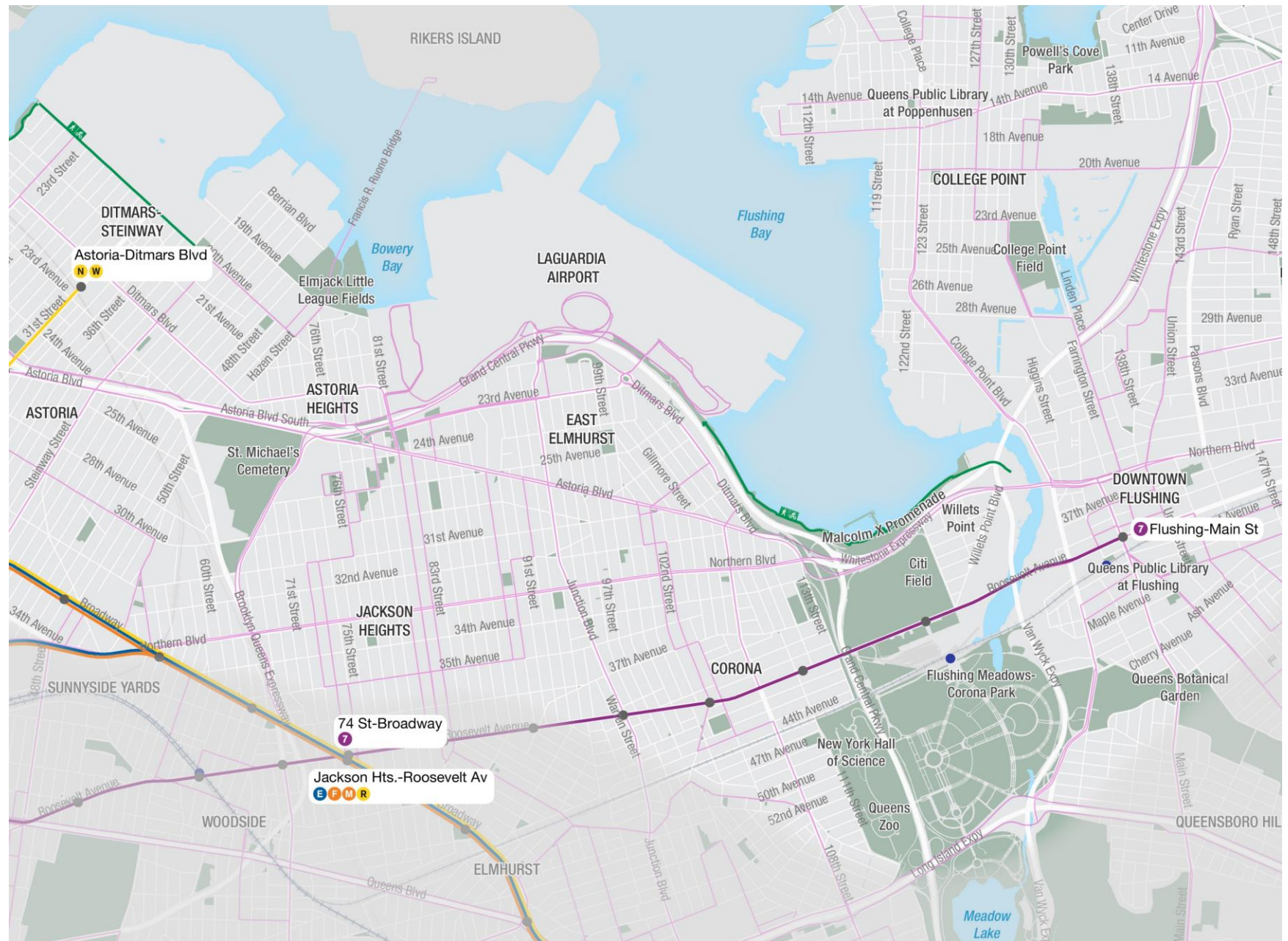
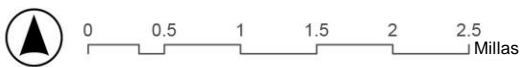
- Hospitales
- Centros para adultos mayores
- + Centros de atención médica
- Educación superior
- Lugares históricos
- Centros comerciales
(según observaciones en el lugar y análisis de escritorio)
- Viviendas NYCHA
- Vía verde existente



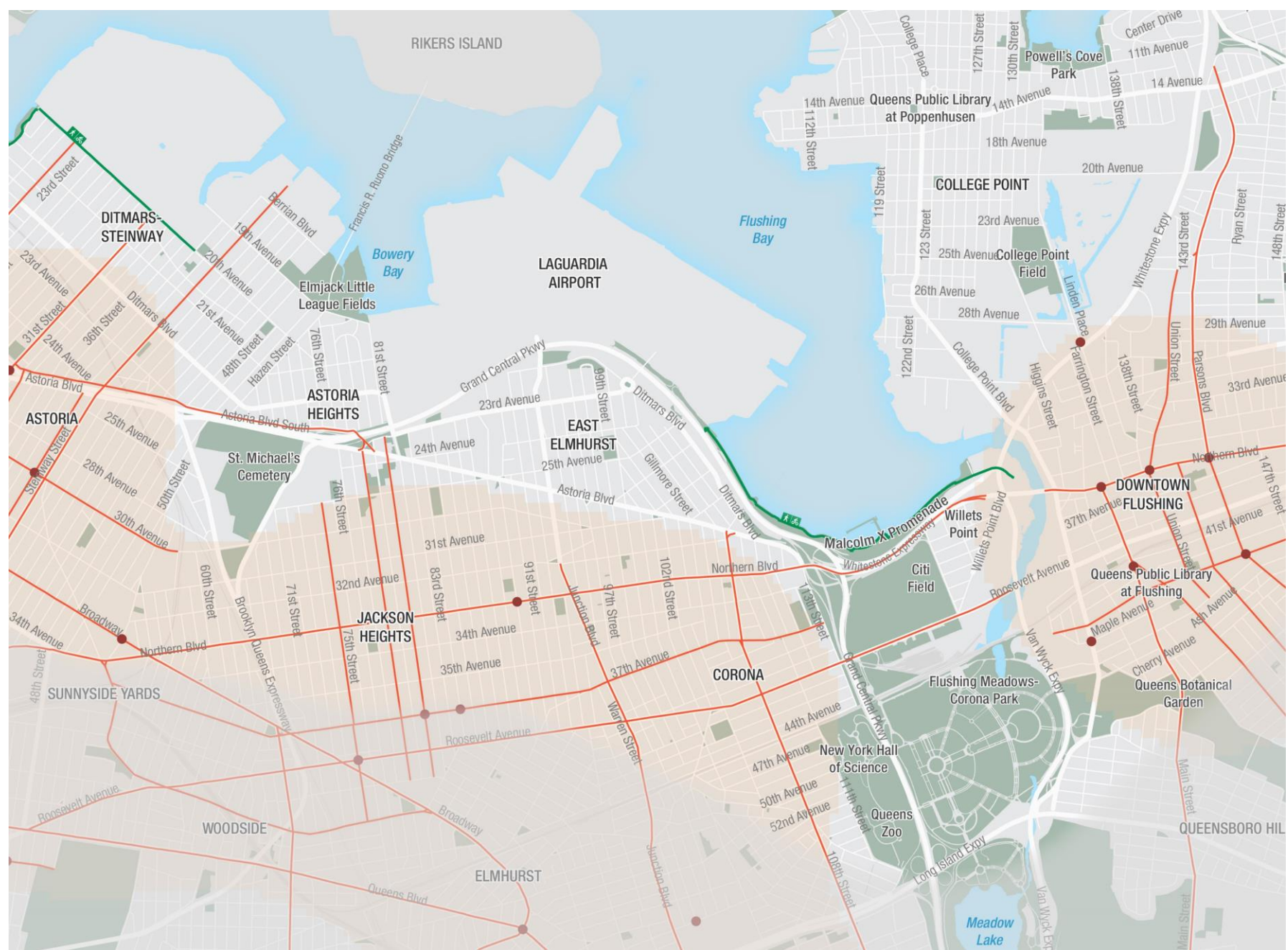
Destinos clave: Red de tránsito y centros

Transporte público

-  Metro MTA
-  Autobús
-  Vías de trenes de Long Island
-  Embarcadero de ferry
-  Vía verde existente



Destinos clave: Seguridad – Áreas prioritarias de Vision Zero



Vision Zero

- Intersecciones
- Corredores
- Áreas prioritarias
- Vía verde existente

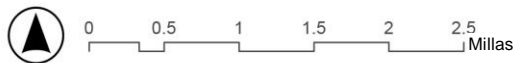


Proyectos planificados



Proyectos seleccionados en desarrollo y planificados

- Mejoras de seguridad y movilidad en el paisaje urbano
- Parques y espacios abiertos
- Viviendas y desarrollo comercial
- Servicios públicos



Dificultades y oportunidades

3

Oportunidades a corto plazo



Senderos en la vía verde



Senderos compartidos



Boulevard para bicicletas



Cruces de intersecciones



Señalización



Espacio peatonal



Mobiliario urbano y vegetación



Arte público



Programación de la comunidad

Oportunidades a largo plazo



Caminos elevados



Acceso mejorado a la costa



Plazas peatonales



Rediseño integral de calles



Parques y jardinería




Puente para peatones + bicicletas



Astoria Heights/ Bowery Bay

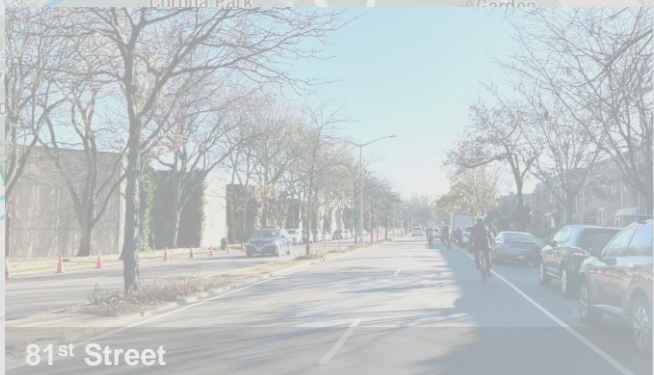
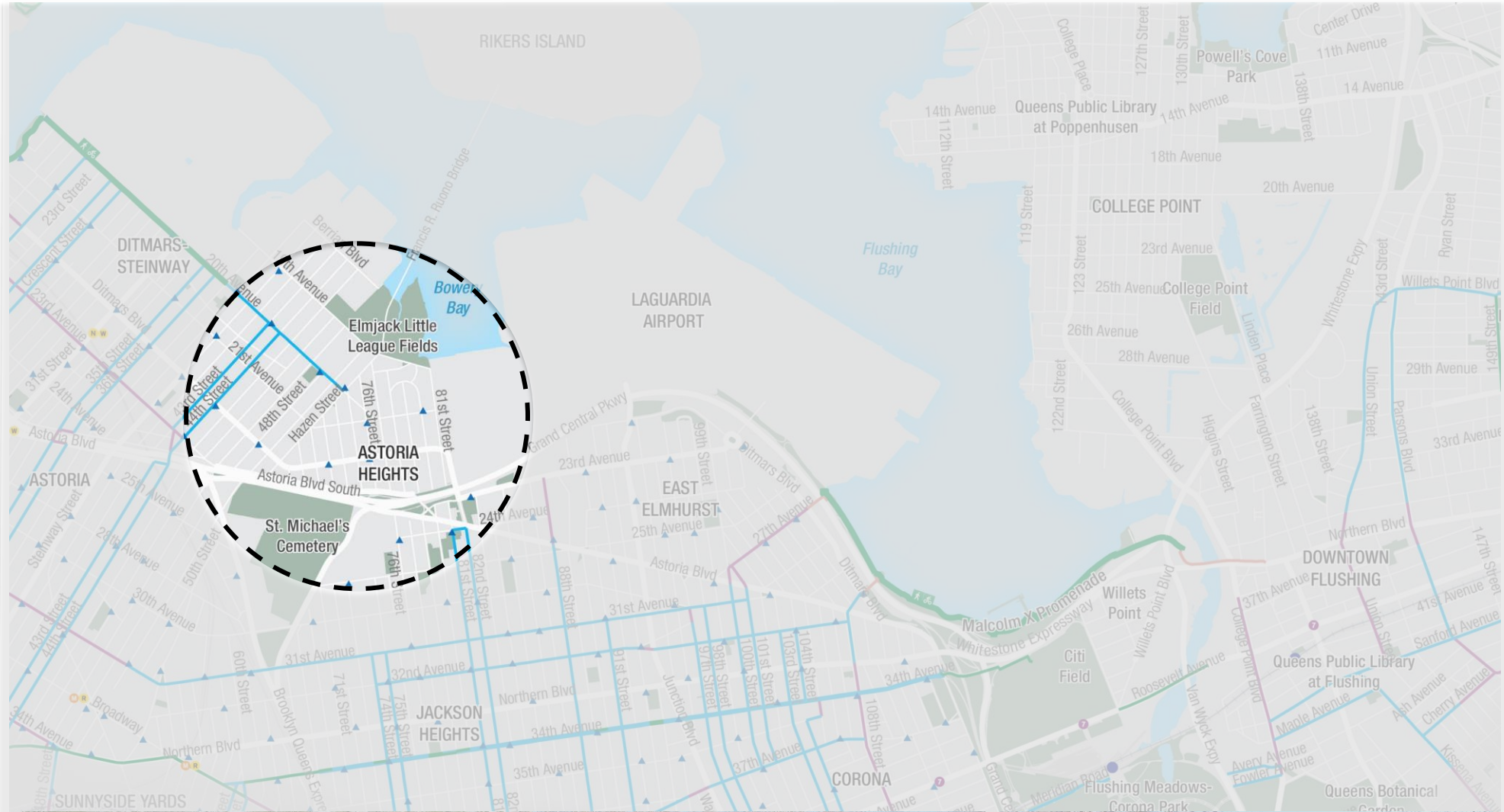
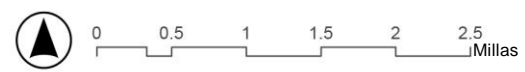
Infraestructura para bicicletas

-  Carril protegido
-  Carril convencional
-  Carril compartido
-  Ruta señalizada

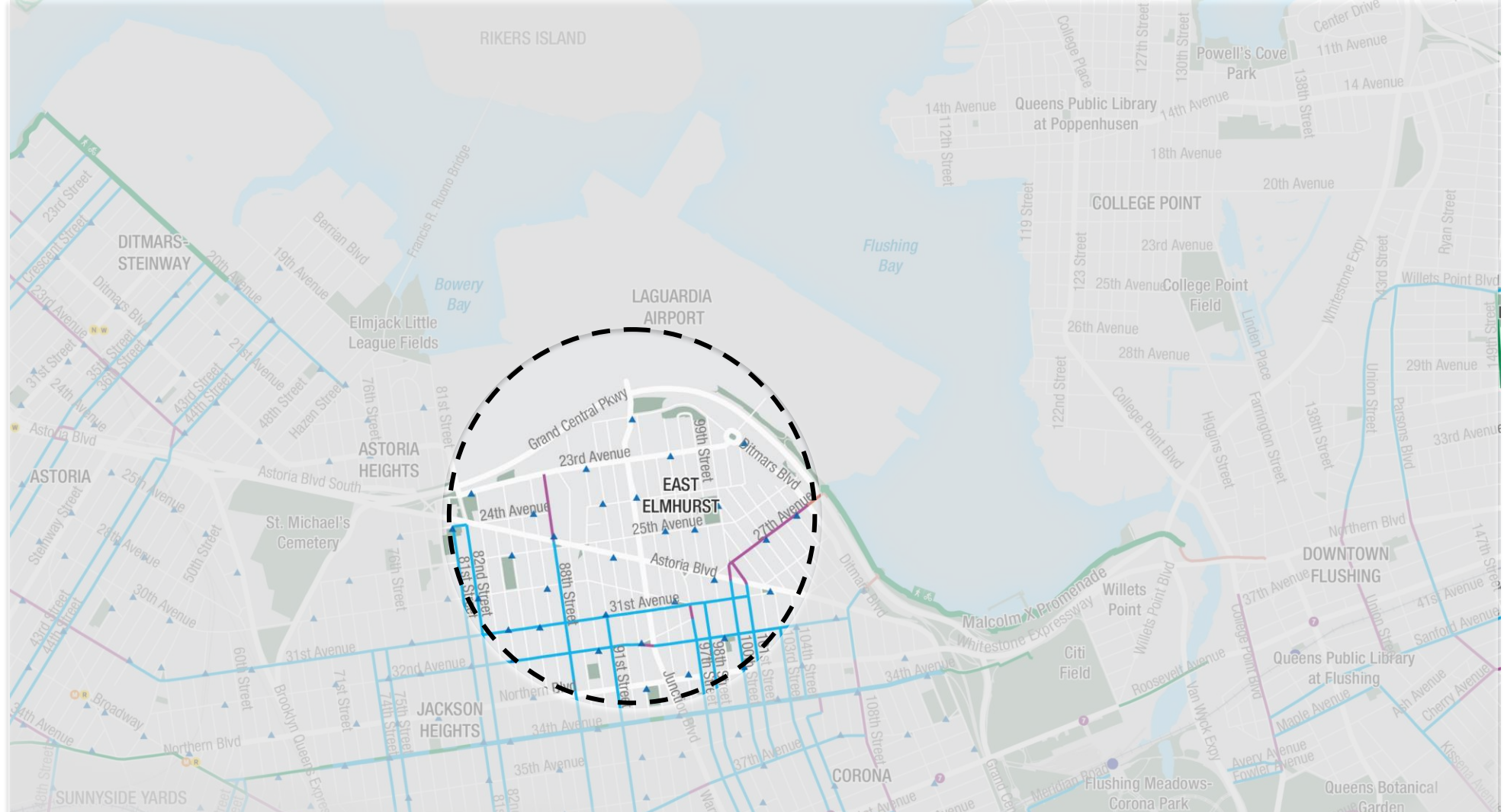
-  Puestos de Citi Bike

Transporte público

-  Metro MTA
-  Vías de trenes de Long Island

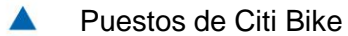


East Elmhurst/ LaGuardia Airport



Infraestructura para bicicletas

- Carril protegido
- Carril convencional
- Carril compartido
- Ruta señalizada



Puestos de Citi Bike

Transporte público

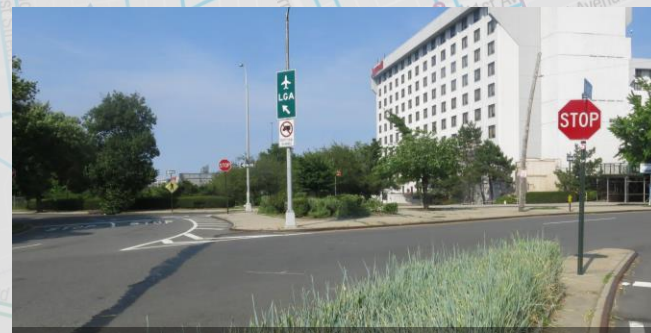
- ● ● ● ● Metro MTA
- ● — Vías de trenes de Long Island



0 0.5 1 1.5 2 2.5 Millas



Planeview Park



Ditmars y 102nd (LaGuardia Airport)

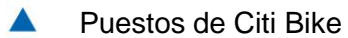


23rd Ave y 90th St.

Flushing Bay, Malcolm X Promenade



Infraestructura para bicicletas

-  Carril protegido
-  Carril convencional
-  Carril compartido
-  Ruta señalizada



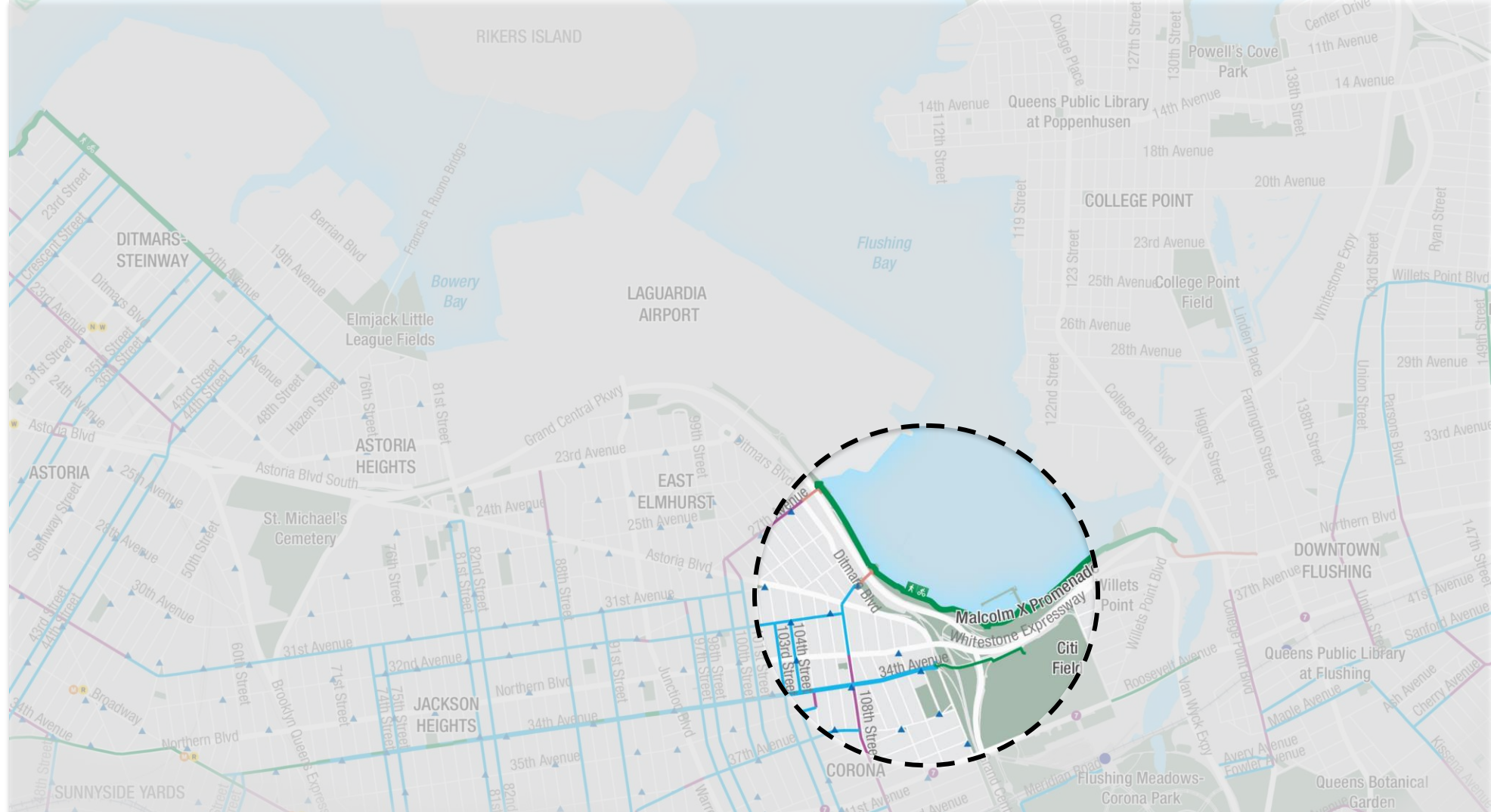
Puestos de Citi Bike

Transporte público

-  Metro MTA
-  Vías de trenes de Long Island



0 0.5 1 1.5 2 2.5 Millas



27th Ave. Camino de acceso



Malcolm X. Promenade



Flushing Bay desde Malcolm X Promenade



Willets Point, Downtown Flushing

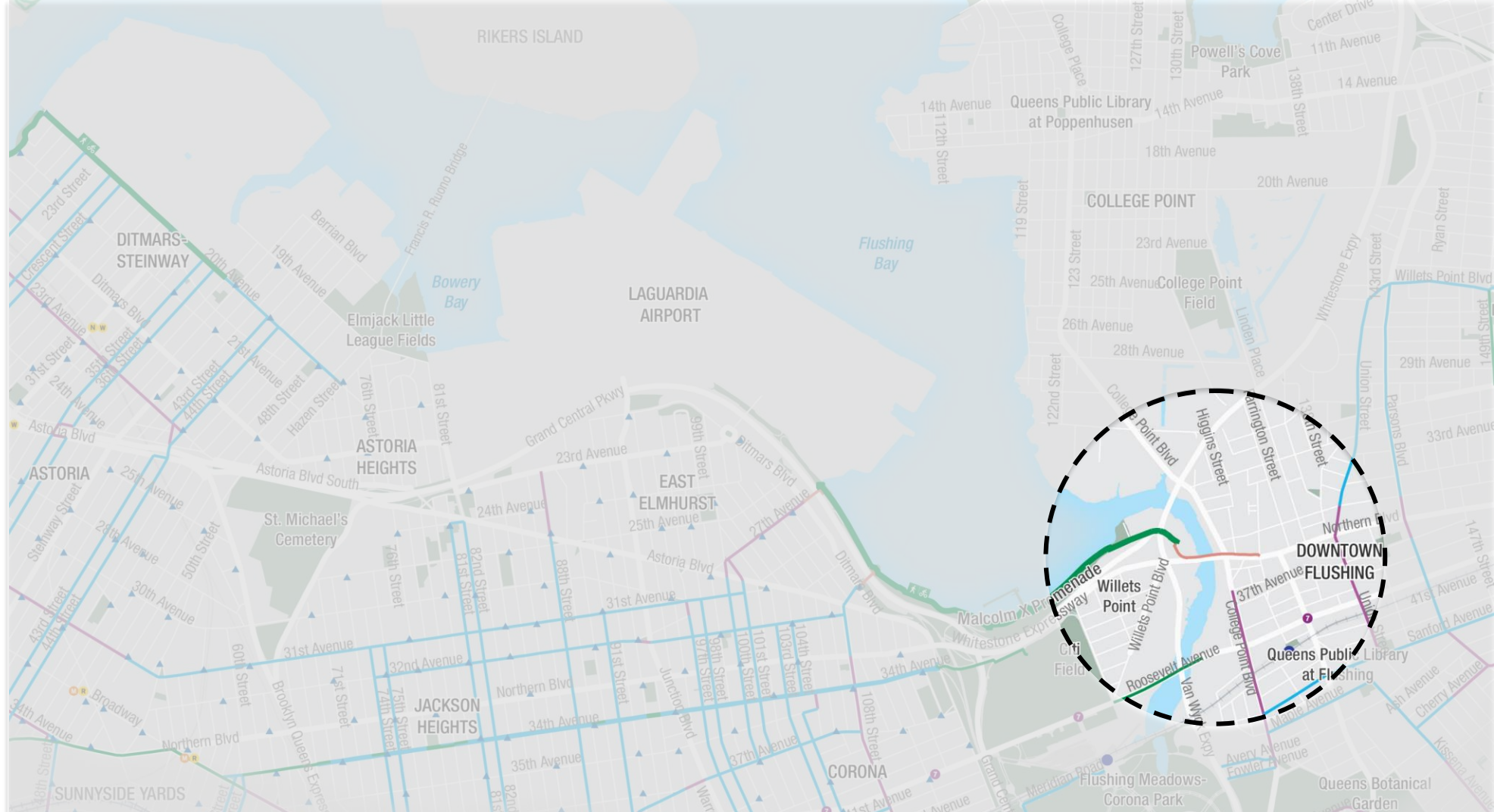
Infraestructura para bicicletas

-  Carril protegido
-  Carril convencional
-  Carril compartido
-  Ruta señalizada

 Puestos de Citi Bike

Transporte público

-  Metro MTA
-  Vías de trenes de Long Island



¡Díganos qué piensa!

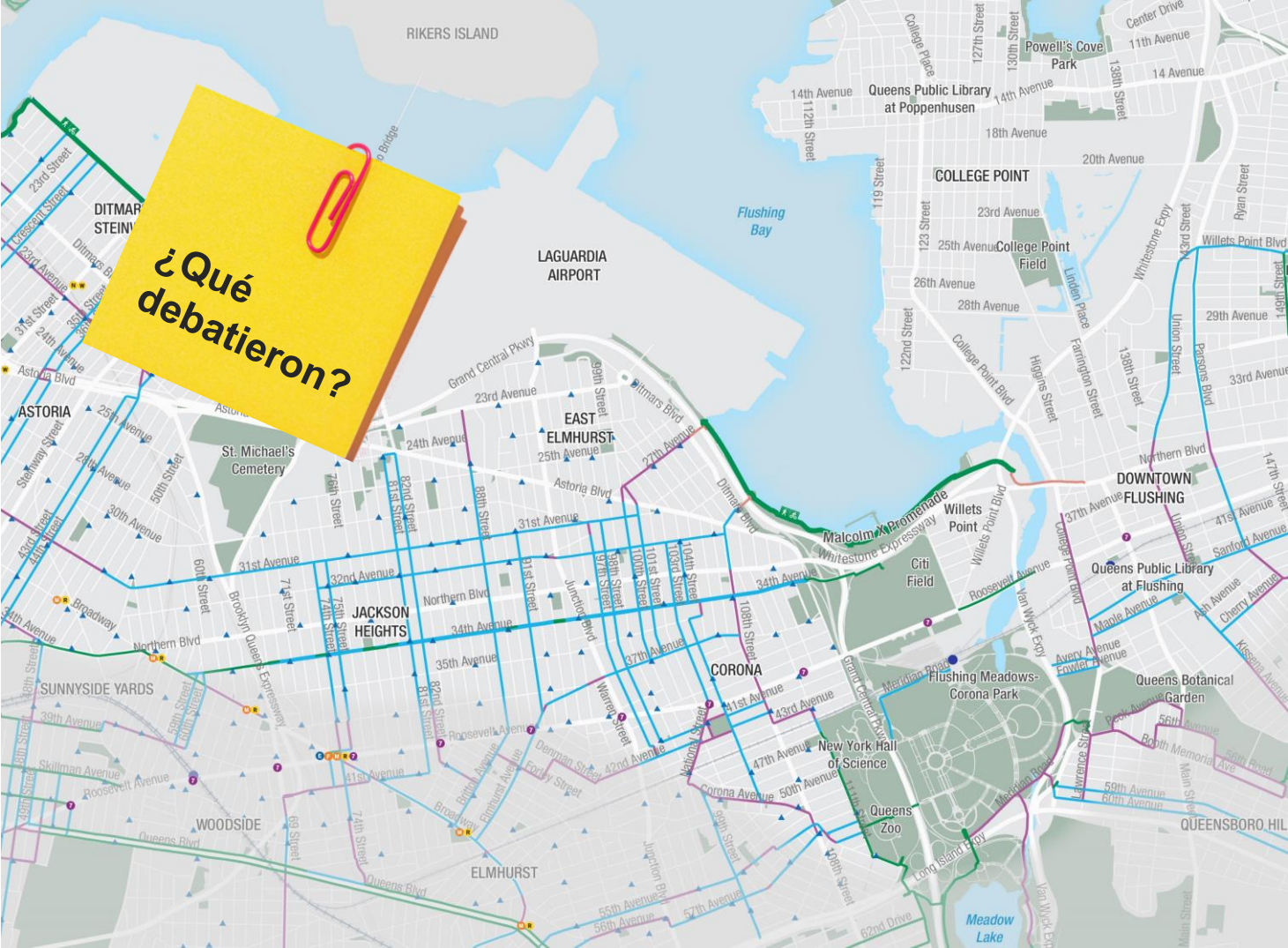
4

Grupos de debate (50 minutos)

¡Díganos qué piensa!



Reportes



Manténgase informado

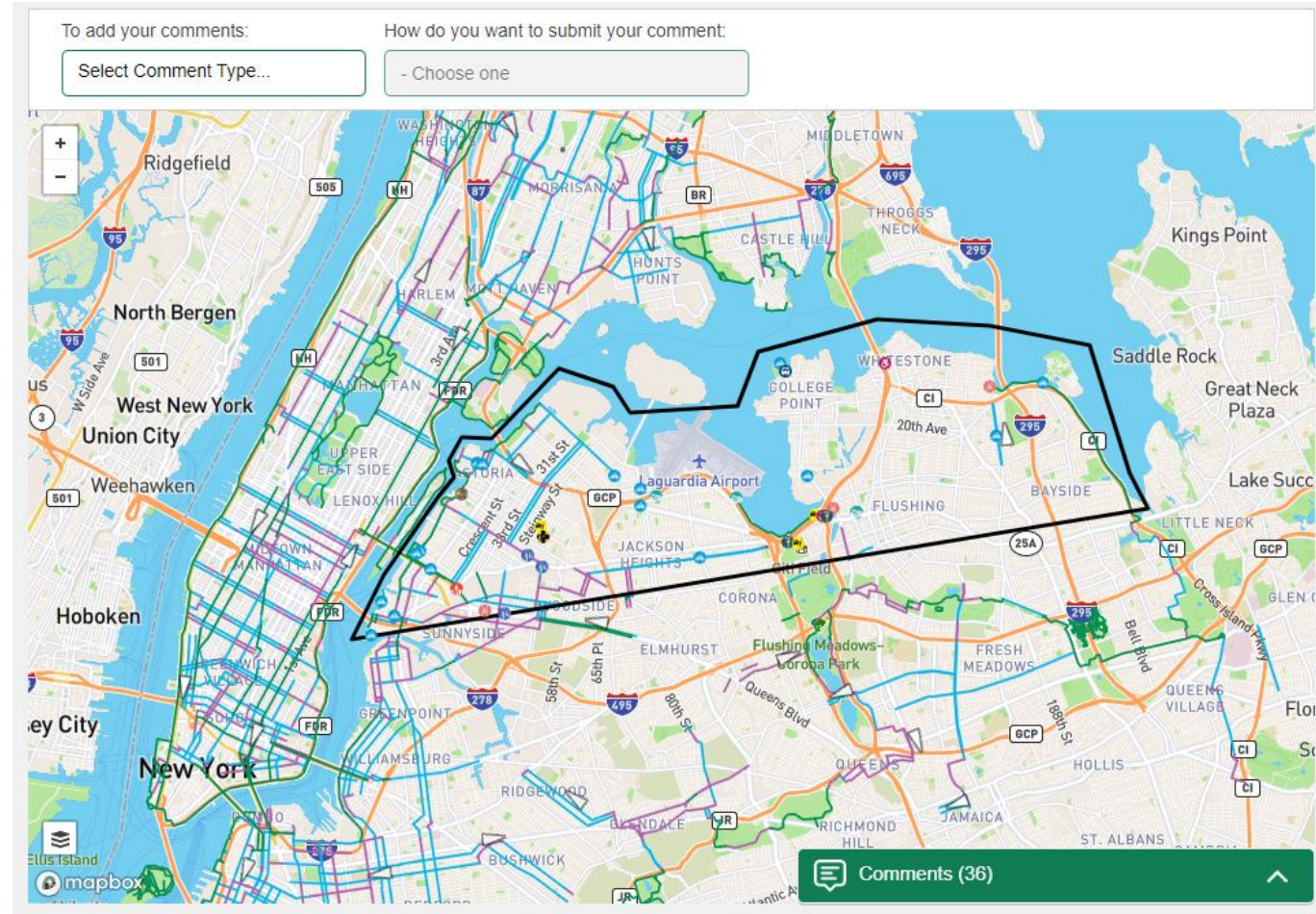
Cómo enviar más comentarios:

Puede enviar más comentarios usando el portal especial.

- Para obtener más información, visite el sitio web del proyecto mediante el código QR de abajo.



Para mantenerse más informado sobre el trabajo de la Unidad de Bicicletas (Bike Unit), suscríbase a NYCycles.



Pasos siguientes

Participación continua del público

Serie de talleres en la comunidad:

1. ~~Martes 6 de octubre, 6-8 p.m.~~
2. **Miércoles 16 de octubre, 6-8 p.m.**
3. Jueves 24 de octubre, 6-8 p.m.
4. Martes 29 de octubre, 6-8 p.m. (virtual)

Primavera/verano de 2025:

- Identificación de rutas potenciales e ideas para proyectos según los comentarios de la comunidad.



Vernon Boulevard

© NYC DOT

¡Gracias!



NYCDOT



nyc_dot



nyc_dot



NYCDOT