



Queens 워터프론트 그린웨이 (Queens Waterfront Greenway): 기존 상황

Bowery Bay-Willets Point 구간
(Flushing Meadows Corona Park 및 Downtown Flushing)

2024년 10월 16일



안건

- 오후6:00~6:15: 소개
- 오후6:15~6:50: 프레젠테이션
- 오후6:50~7:40: 그룹 토론
- 오후7:40~7:50: 토론 내용 공유
- 오후7:50~8:00: 향후 계획/공지 사항



Flushing Meadows Corona Park

프로젝트팀

시티 팀



Ydanis Rodriguez
Commissioner



NYC Parks



지역 사회 파트너



ALLIANCE FOR
**FLUSHING
MEADOWS**
CORONA PARK

컨설턴트 지원

Sam Schwartz



Public Works
Partners

프로젝트 배경

1

그린웨이란?

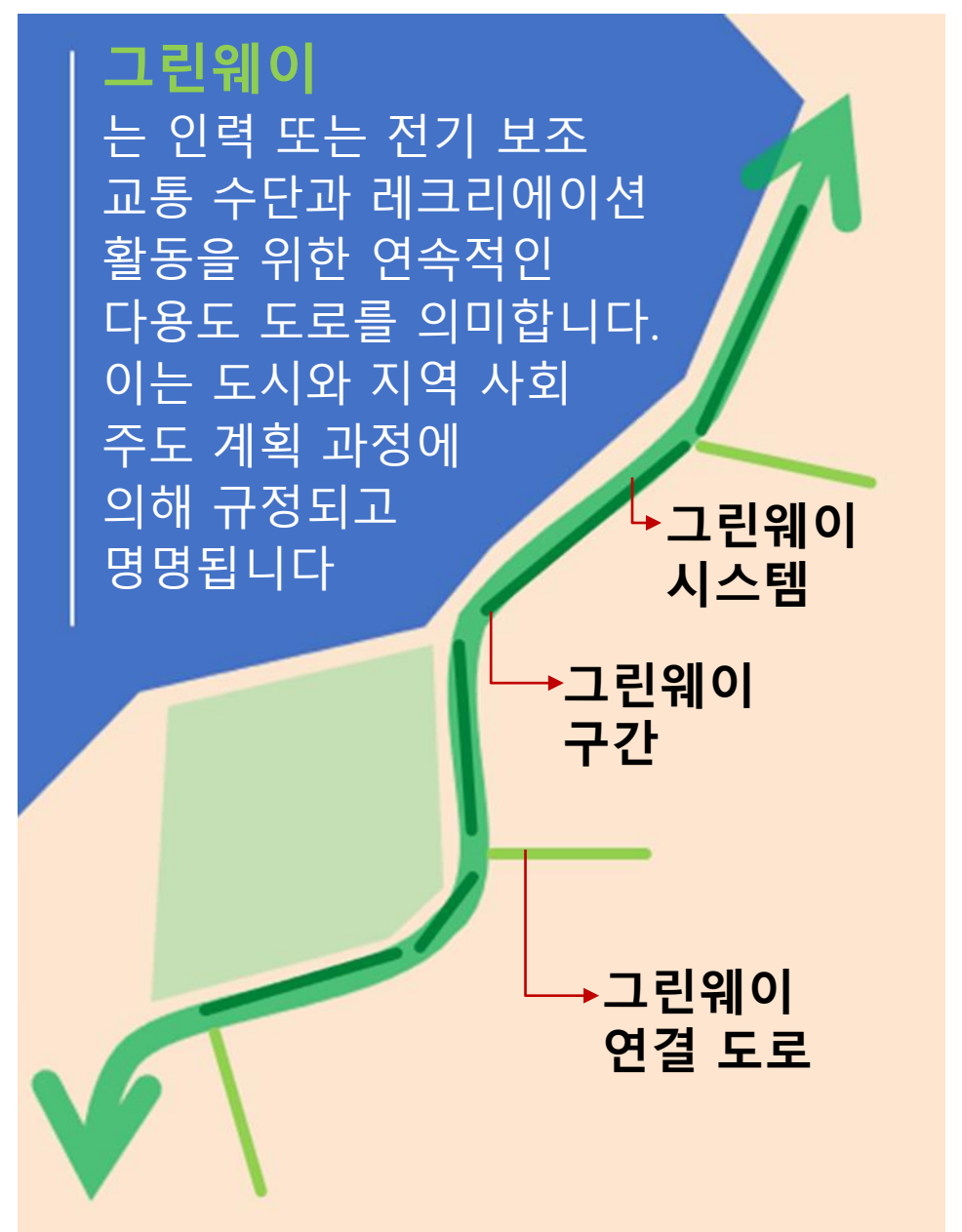
- 접근성 및 이동성 향상
- 능동적 이동 수단 이용 기회 제공
- 공원과 수변 같은 지역 편의 시설과의 연결성을 개선
- 경제 발전 촉진



Astoria Park



Shore Front Pkwy



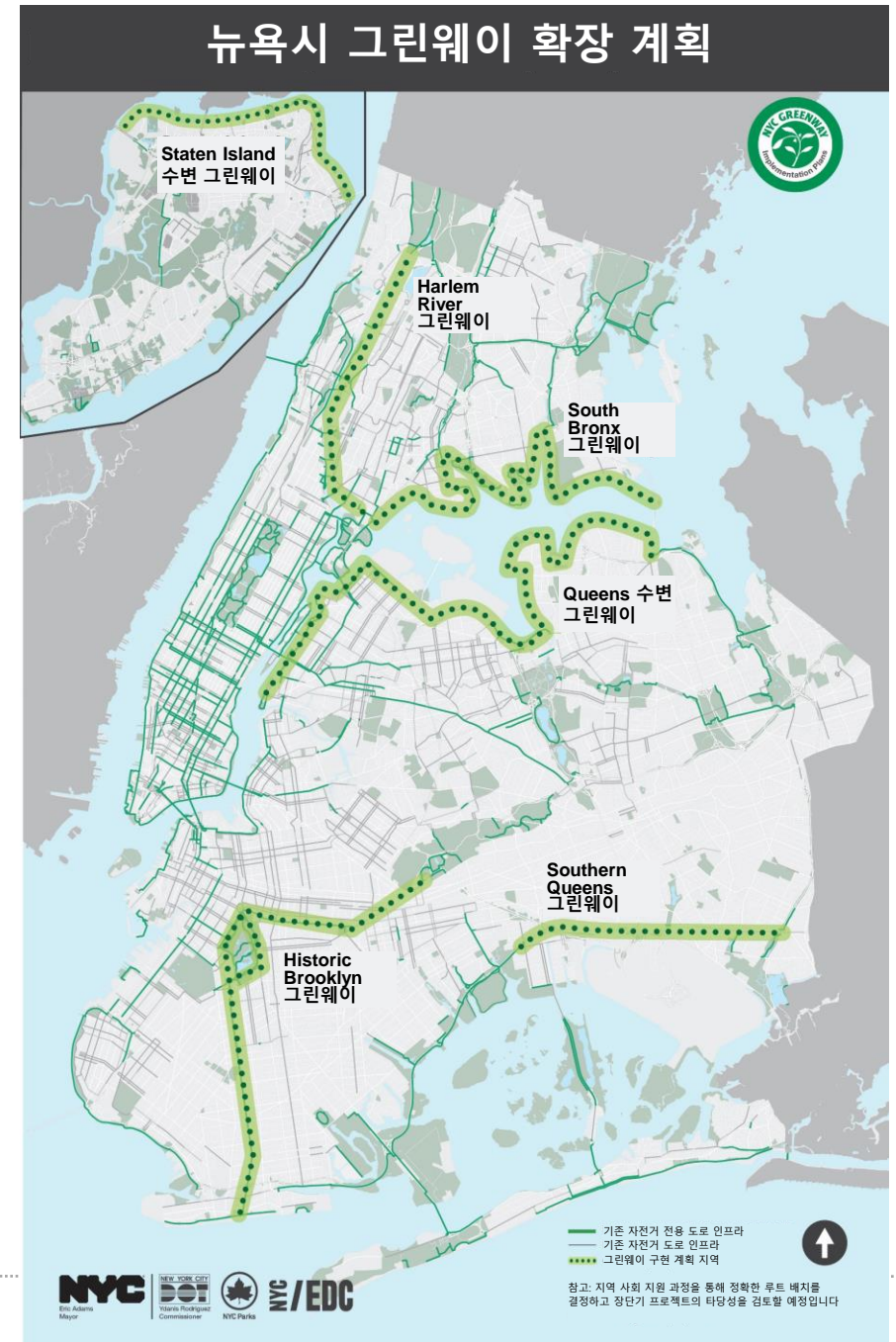
프로젝트 목표

지역 사회 구성원들과 협력하여 Queens의 다양한 이웃에게 연속적이고, 연속적인, 안전한 및 접근 가능한 도로를 제공하기 위한 종합적인 계획을 수립합니다.



RAISE 보조금

- 뉴욕 시 교통국(New York City Department of Transportation, NYC DOT), 경제 개발 공사(Economic Development Corporation, EDC), 공원 및 여가 관리국 (Department of Parks and Recreation)는 2022년 연방 계획 기금으로 725만 달러를 지원받았습니다
- Manhattan 외곽의 저소득/중간 소득층 지역 사회를 우선으로 하여 외곽 자치구에 걸쳐 5개의 '우선 조치 주요 도로'를 선정했습니다.



왜 Queens인가?

- 고속도로, 공항, 산업 시설로 인해 많은 지역이 **Queens 수변 지역과 단절되어** 있습니다.
- Queens에는 **22마일의 해안선과 20개의 공공 공원을** 포함하여, 이 중 상당수는 **최근 공공 투자를 받은** 곳입니다.



Powell's Cove Park

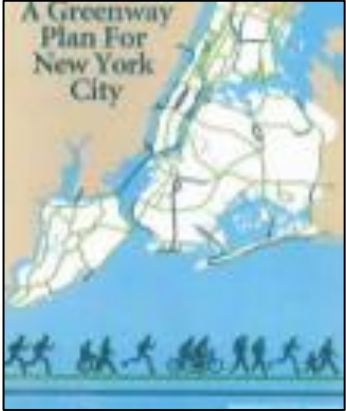


Francis Lewis Park



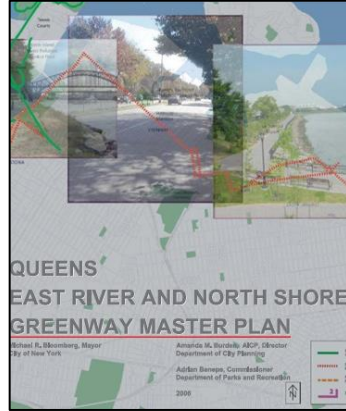
Little Bay Park

과거 계획 검토



뉴욕시 그린웨이 계획,
1993년

주요 목표: 350마일 이상의 자전거 및 보행자 도로로 구성된 그린웨이 시스템에 대한 비전.



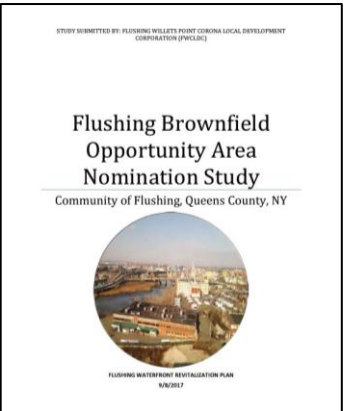
Queens East River 및 North Shore 그린웨이 종합 계획, **2006년**

주요 목표: Queens 수변을 따라 10.6마일의 공용 산책로 조성 제안



Vision Zero 실행 계획, **2014년**

주요 목표: 공학 기술, 집행, 교육, 입법을 통해 자전거 및 보행자 안전을 개선하기 위한 여러 기관의 노력.



Flushing Brownfield 기회 지역 지정 검토, **2017년**

주요 목표: 활용도가 낮고 환경이 열악한 Flushing 수변 근처 지역의 재활성화 및 재개발을 촉진



NYC 종합 수변 지역 계획, **2020년**

주요 목표: 수변 지역 공공 접근 구역을 확장할 기회 파악



Destination Greenways Queens 업데이트, **2022년**

주요 목표: 다양한 Queens 그린웨이 관련 프로젝트 현황에 대한 업데이트 제공

구현 전략

도로 개선 프로젝트(Street Improvement Project, SIP)는 도로 설계 변경을 신속하게 진행하기 위해 DOT의 내부 자원인 페인트와 구획 표시기를 사용합니다.



39th Ave DOT 내부 SIP, 2021년

자본 프로젝트는 주요 도로의 형상을 변경하는 장기적인 대규모 도로 재건설 프로젝트로, 종종 하수도 및 수원 개선과 조정됩니다.



Kent Ave DOT/설계 및 건설부(Department of Design and Construction, DDC) 자본 프로젝트, 2021년

프로젝트 일정

주요 단계:

- 2024년 봄
프로젝트 시작

- 2024년 가을
워크숍 1회 차:
기존 상황

- 2025년 봄/여름
워크숍 2회 차:
노선 대안

- 2026년 여름/가을
워크숍 3회 차:
선호하는 노선,
최종 구현 계획

프로세스 전반에 걸친 홍보:

- 그린웨이 지역 사회 실무단 회의
- 지역 사회 행사에서 대중 참여 유도
- 선출직 공무원, 지역 사회 이사회, 이해관계자
- 데이터 수집 및 분석

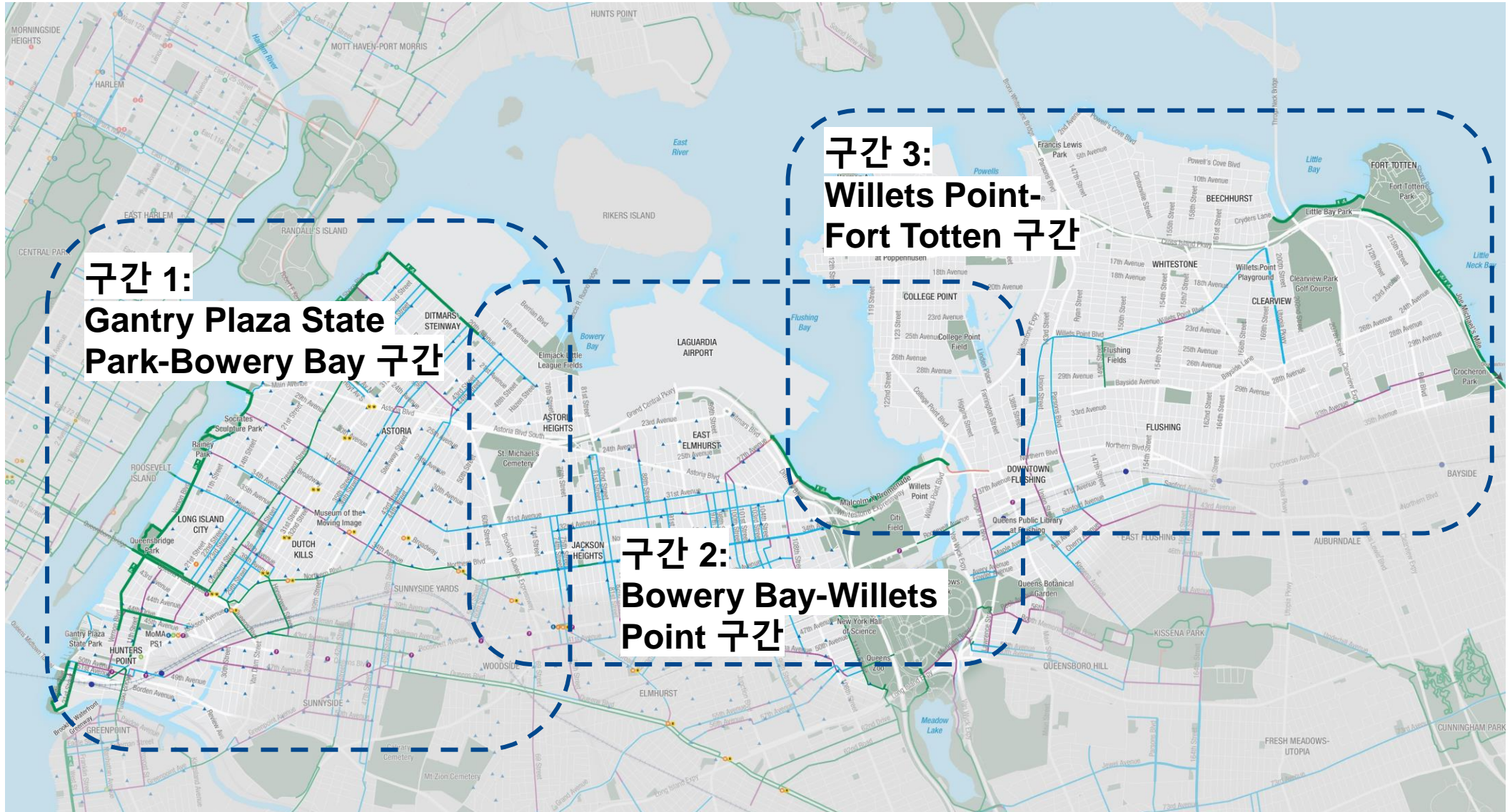
지속적인 소통:

- 프로젝트 웹사이트/피드백 포털
- 뉴스레터, 그룹 이메일
- 소셜 미디어
- 전단 배포

검토 지역

2

프로젝트 지역

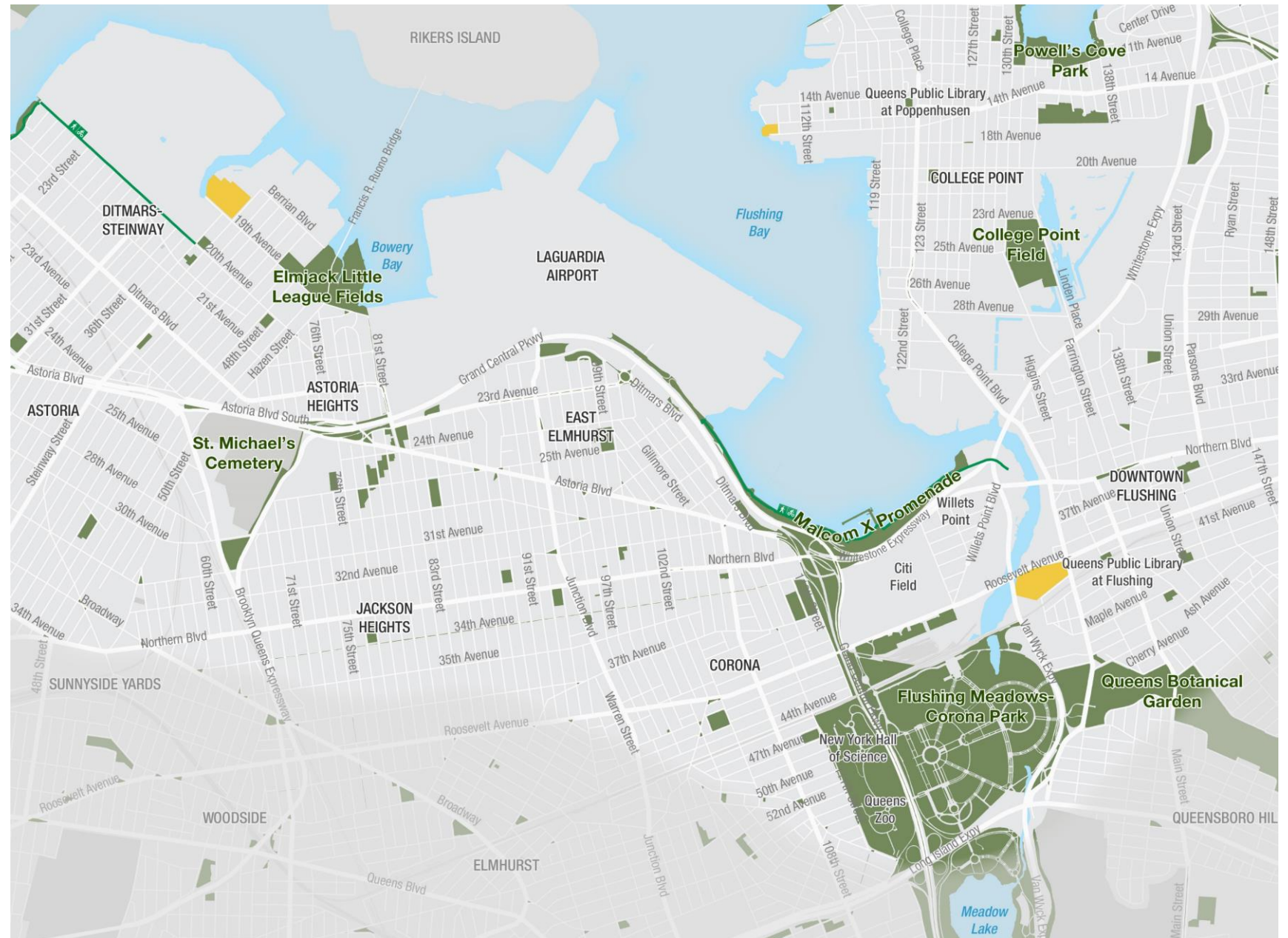


구간 1:
**Gantry Plaza State
Park-Bowery Bay 구간**

구간 3:
**Willets Point-
Fort Totten 구간**

구간 2:
**Bowery Bay-Willets
Point 구간**

주요 목적지: 공원, 공지, 여가용 공간



공지 및 여가 공간

- 공원
- 공공 접근성이 가변 수변 사유지
- 묘지
- 기존 그린웨이



주요 목적지: 기존 자전거 도로 인프라

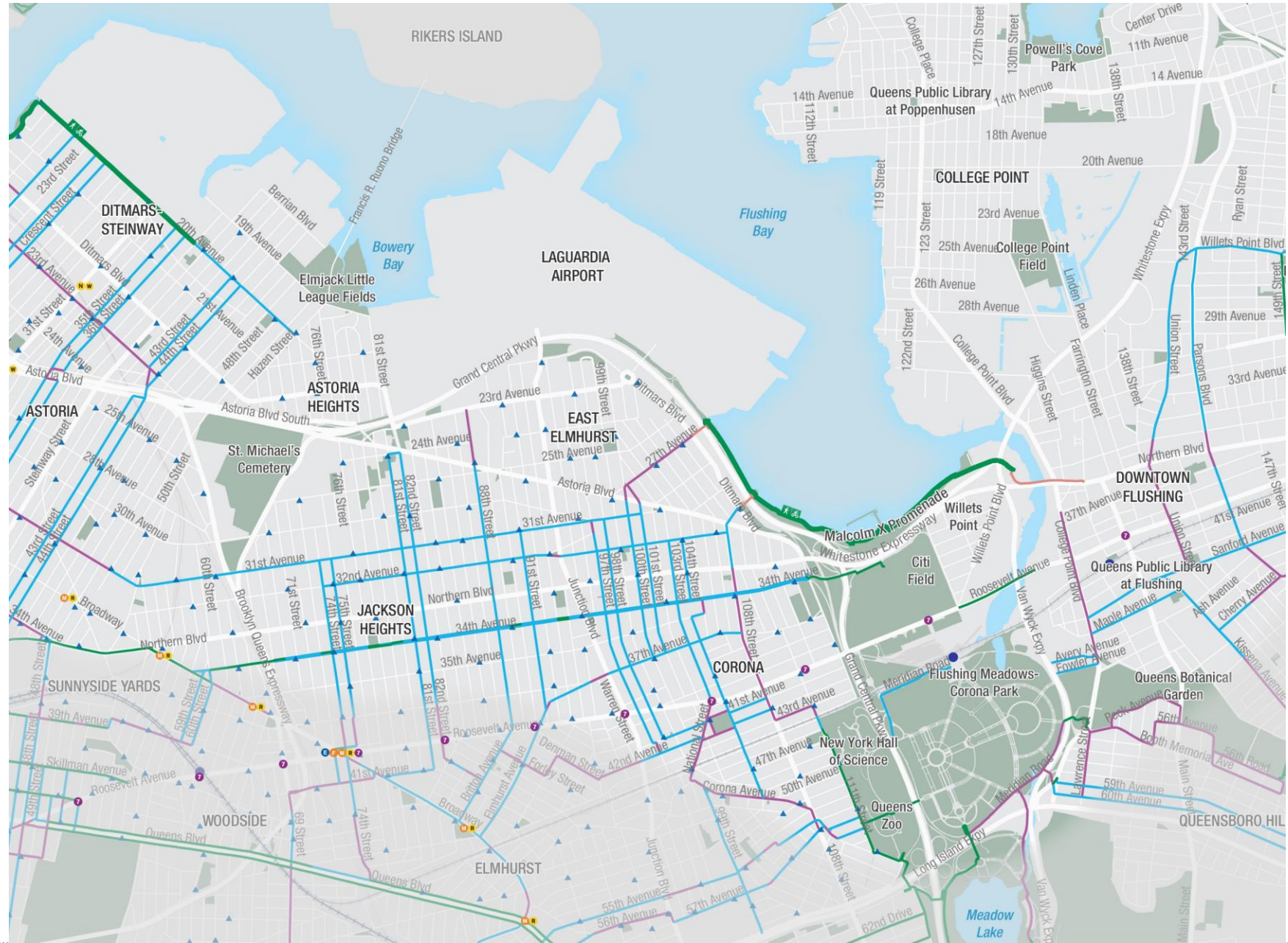
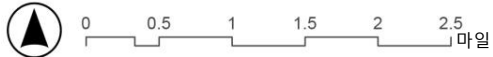
자전거 도로 인프라

- 자전거 전용 도로
- 기존 차선
- 공용 차선
- 표된 도로지

▲ Citi Bike 대여소

대중교통

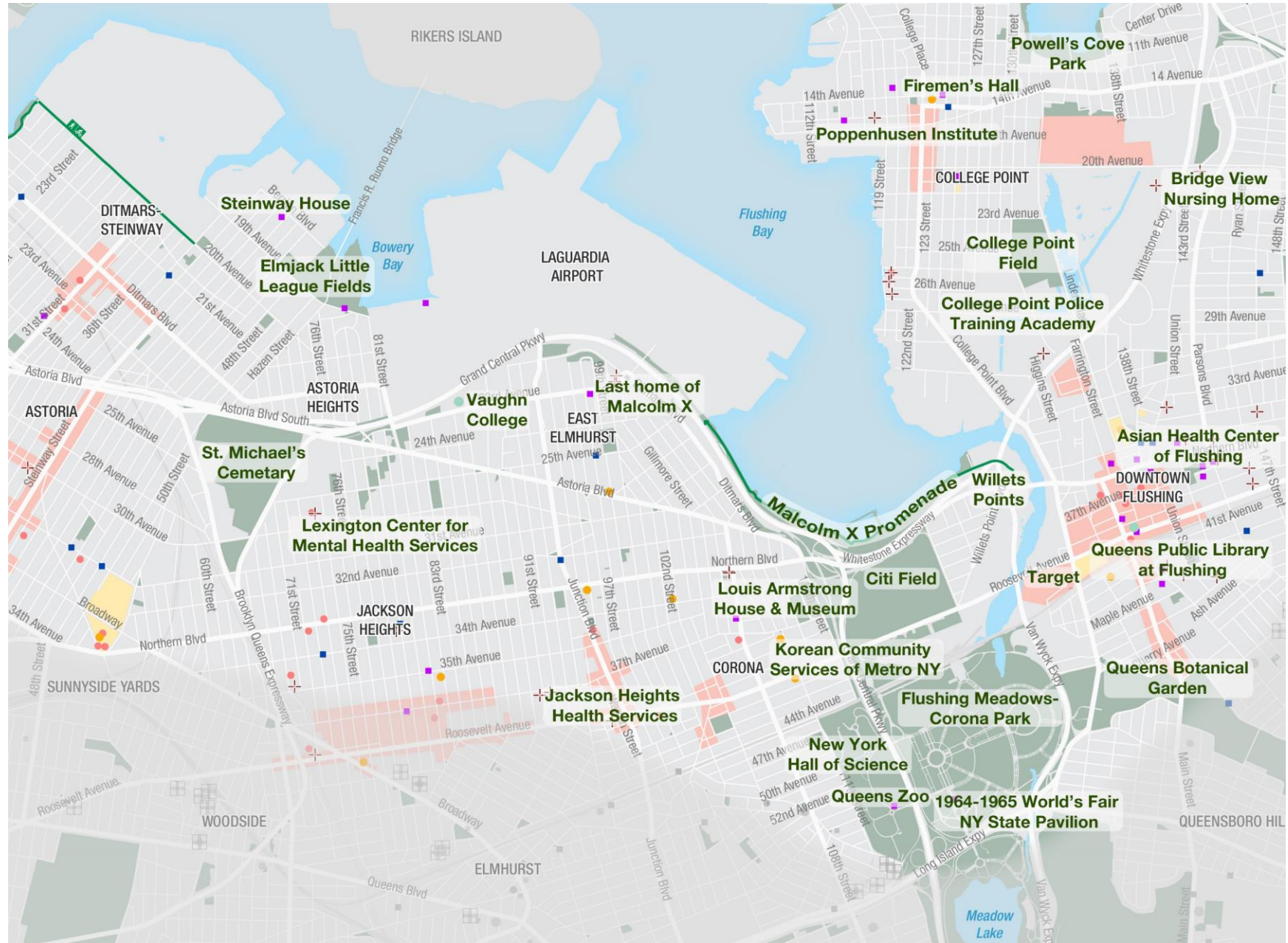
- ● ● ● ● MTA 지하철
- Long Island 철도



주요 목적지: 지역 사회 자산 및 관심 지역

지역 사회 자산 및 관심 지역

- 병원
- 노인 센터
- + 의료 시설
- 고등 교육 기관
- 역사적인 장소
- 상업 센터
(현장 관찰 및 데스크톱 분석 기준)
- 뉴욕시 주택청(New York City Housing Authority, NYCHA) 주택
- 기존 그린웨이



주요 목적지: 대중교통망 및 중심지

대중교통

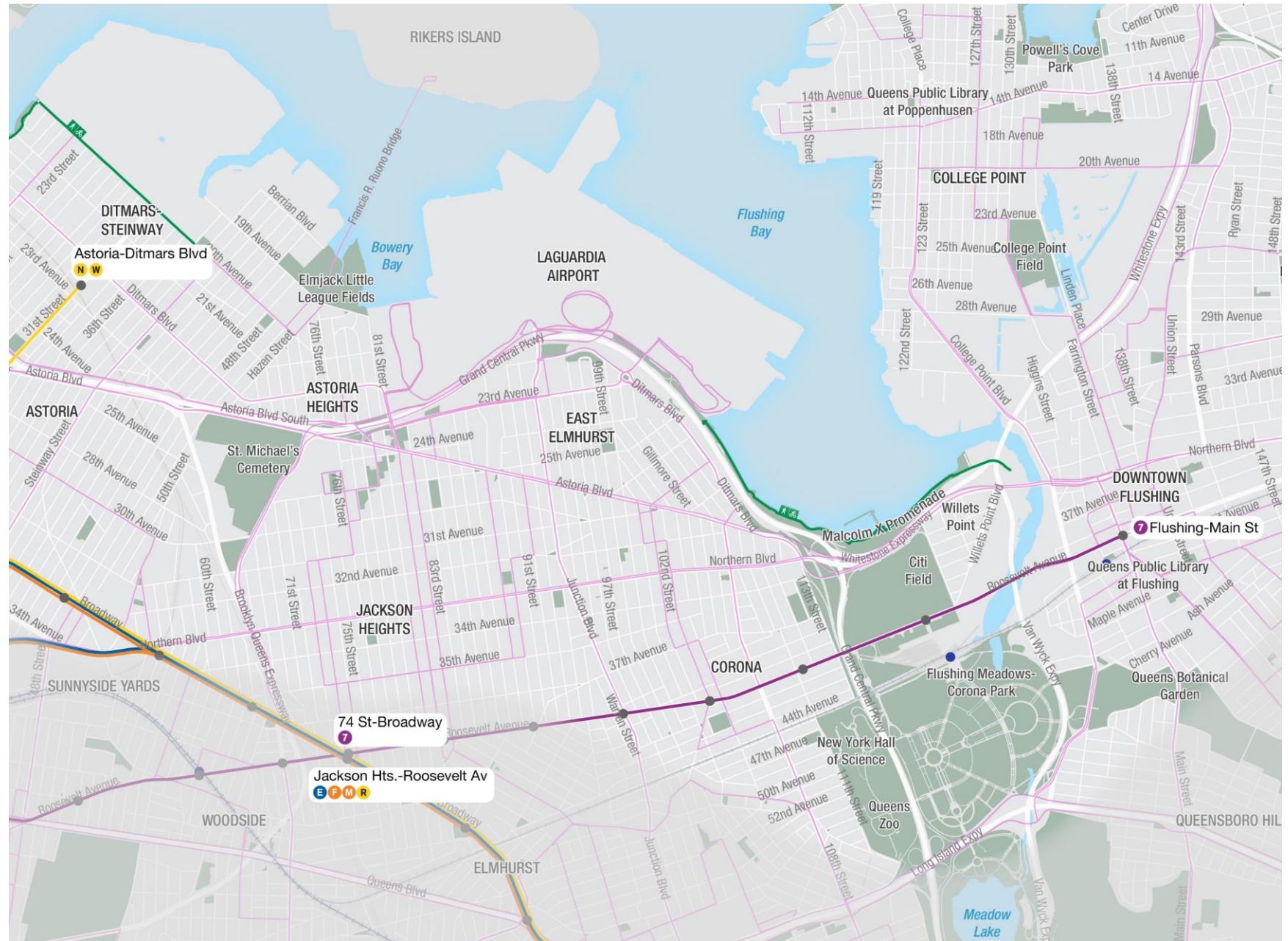
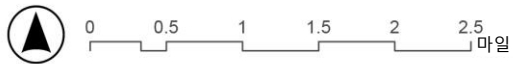
●●●●● MTA 지하철

— 버스

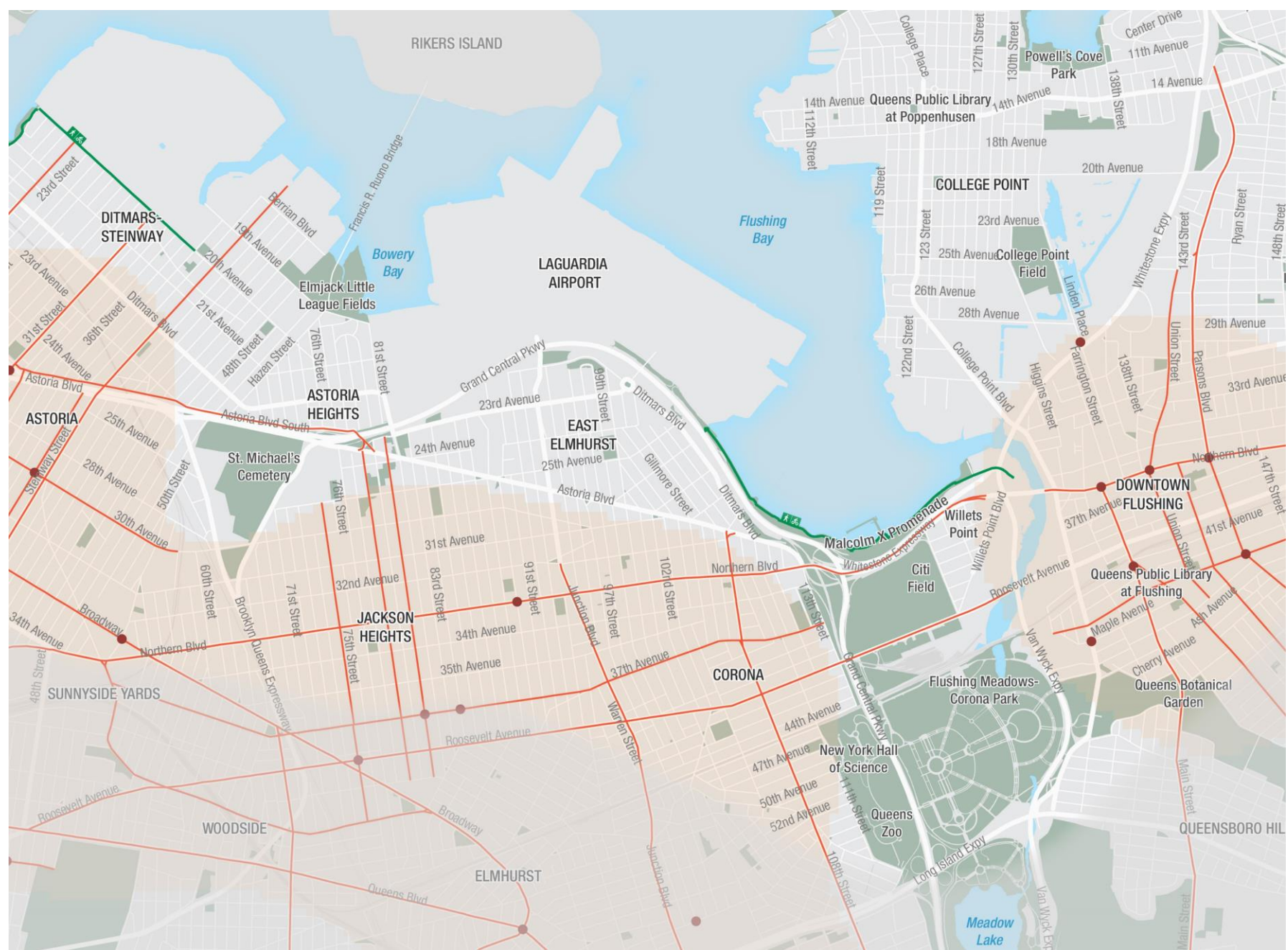
—●— Long Island 철도

🚢 페리 선착장

— 기존 그린웨이

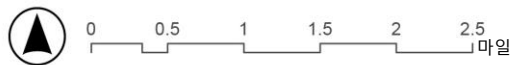


주요 목적지: 안전 - Vision Zero 우선 구역



Vision Zero

- 교차점
- 주요 도로
- 우선 구역
- 기존 그린웨이

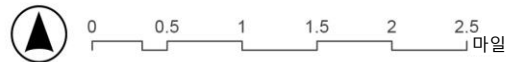


계획된 프로젝트



선택된 계획 및 진행 중인 프로젝트

- 이동성 및 안전성을 위한 거리 경관 개선
- 공원 및 개방 공간
- 주택 및 상업 개발
- 공익사업



도전 및 기회

3

단기적인 기회



그린웨이 도로



공용 도로



자전거 대로



교차로 횡단



웨이파인딩
(Wayfinding)



보행자 공간



도로 시설물 및 녹지



공공 예술



지역 사회 프로그램

장기적인 기회



높은 길



수변 지역 접근성 개선



보행자 광장



종합적인 도로 재설계

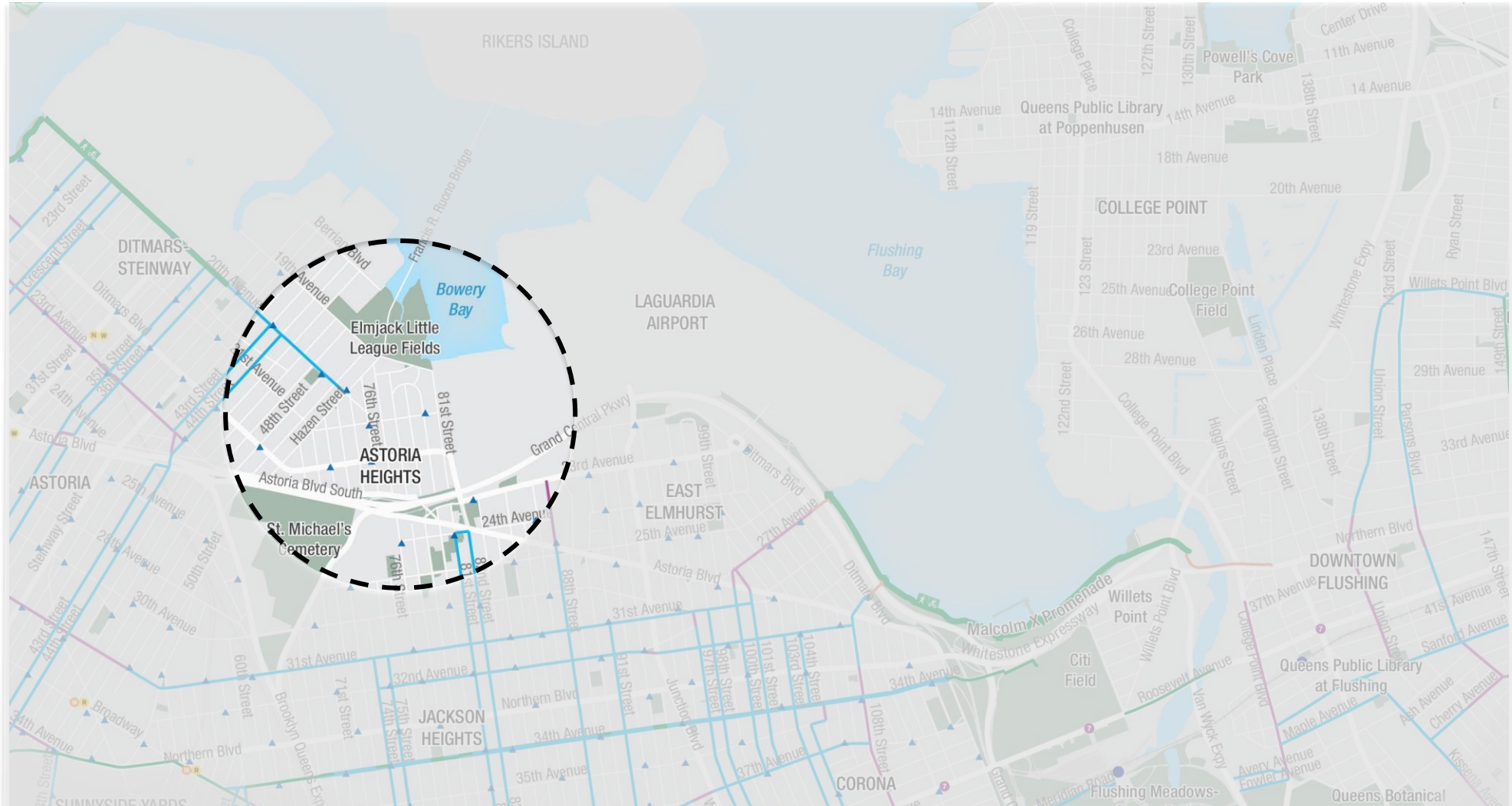


공원과 조경



보행자 + 자전거 다리

Astoria Heights/ Bowery Bay



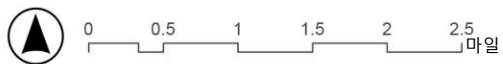
자전거 인프라

- 자전거 전용 도로
- 기존 차선
- 공용 차선
- 안내 표지판이 붙은 루트

▲ Citi Bike 대여소

대중교통

- ● ● ● ● MTA 지하철
- +●+●+ Long Island 철도



Elmjack Little League Fields

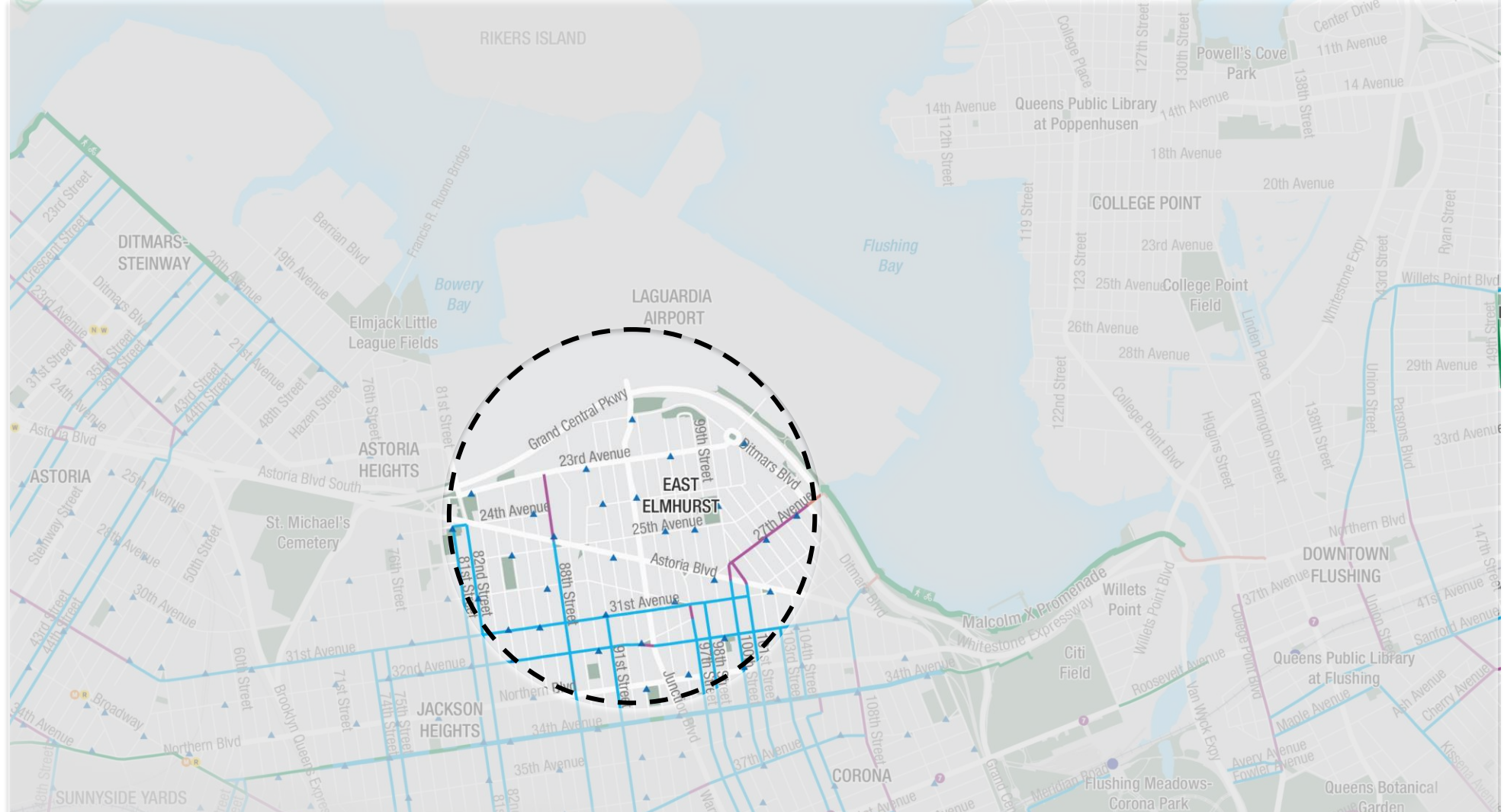


19th Avenue



81st Street

East Elmhurst/ LaGuardia Airport



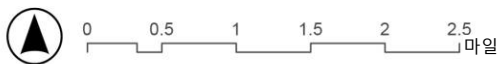
자전거 인프라

- 자전거 전용 도로
- 기존 차선
- 공용 차선
- 안내 표지판이 붙은 루트

▲ Citi Bike 대여소

대중교통

- ● ● ● ● MTA 지하철
- Long Island 철도



Planeview Park



Ditmars & 102nd (LaGuardia Airport)







23rd Ave & 90th St.

Flushing Bay, Malcolm X Promenade





자전거 인프라

-  자전거 전용 도로
-  기존 차선
-  공용 차선
-  안내 표지판이 붙은 루트

 Citi Bike 대여소

대중교통

-  MTA 지하철
-  Long Island 철도



27th Ave. 접근 도로

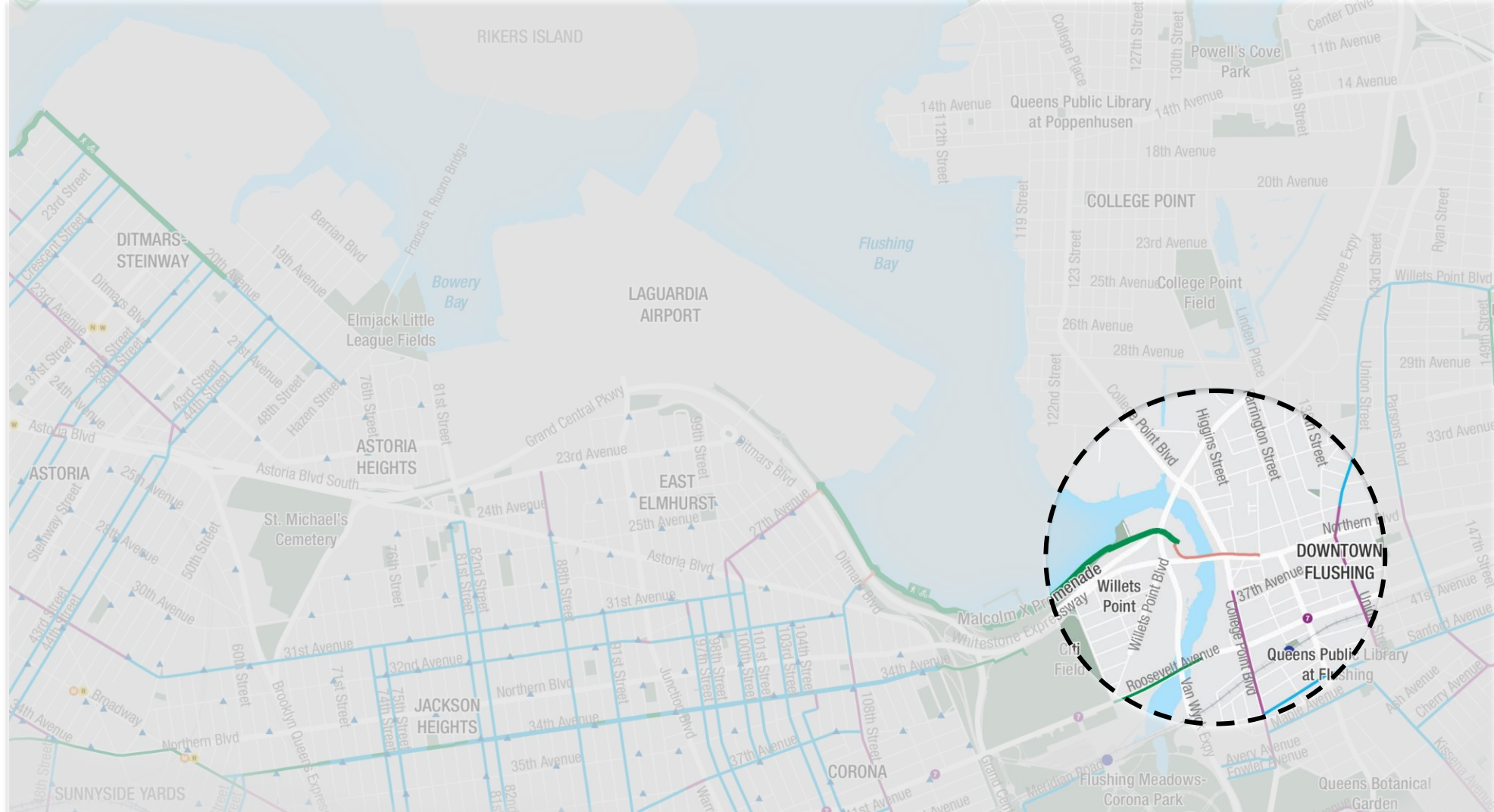


Malcolm X. Promenade



Malcolm X Promenade에서 바라본 Flushing Bay

Willets Point, Downtown Flushing



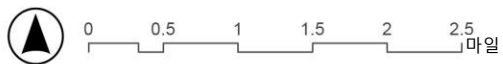
자전거 인프라

- 자전거 전용 도로
- 기존 차선
- 공용 차선
- 안내 표지판이 붙은 루트

▲ Citi Bike 대여소

대중교통

- ● ● ● ● MTA 지하철
- + + + Long Island 철도



Flushing Bay의 Boat Basin Pl.



Northern Blvd. 다리 도로



Flushing 7 역

여러분의 의견을 들려주세요!

4

분과 그룹(50분)

여러분의 의견을 들려주세요!



보고 하기



최신 정보 받기

추가로 피드백을 전달하는 방법:
피드백 포털에서 추가로 의견을 전달하실 수 있습니다.

- 자세한 내용은 아래 QR 코드를 사용하여 프로젝트 웹사이트를 방문하세요.



Bike Unit의 작업에 대해 폭넓은 정보를
얻으려면 NYCycles에 가입하세요.

To add your comments:

How do you want to submit your comment:

Comments (36)

다음 단계

지속적인 대중 참여

지역 사회 워크숍 시리즈:

1. ~~10월 6일 화요일, 오후 6~8시~~
2. **10월 16일 수요일, 오후 6~8시**
3. 10월 24일 목요일, 오후 6~8시
4. 10월 29일 화요일, 오후 6~8시(온라인)

2025년 봄/여름:

- 지역 사회의 의견을 바탕으로 잠재적인 노선과 프로젝트 아이디어를 파악합니다



Vernon Boulevard

감사합니다!



NYCDOT



nyc_dot



nyc_dot



NYCDOT