



Reimaginar el Cross Bronx

Visión final
Informe de actualización
Marzo de 2025



Actualización de Reimaginar el Cross Bronx

- Acerca del estudio
- Conceptos de todo el corredor
- Proyectos a corto y mediano plazo
- Conceptos a largo plazo
- Próximos pasos



Acerca del estudio



Que es el estudio de Reimaginar el Cross Bronx?

- El Departamento de Transporte de los EE. UU. (USDOT) financió este estudio con una subvención de \$2 millones como parte del programa Reconstrucción de la Infraestructura Estadounidense con Sostenibilidad y Equidad (RAISE).
- El Cross Bronx se extiende a lo largo del distrito como parte de la Interestatal 95 (I-95).
- Construido entre 1948 y 1972 bajo Robert Moses, el Cross Bronx divide el distrito y separa comunidades.
- Actualmente, es una de las autopistas interestatales más congestionadas de Estados Unidos, con altas tasas de colisiones, y los vecindarios que rodean el corredor experimentan algunos de los peores problemas de salud de la ciudad.



Objetivos del Estudio



Facilitar una visión impulsada por la comunidad para el futuro del Cross Bronx.



Crear conceptos a corto, mediano y largo plazo para mejoras en la red de transporte, el espacio público y el acceso a áreas verdes.



Incrementar el liderazgo comunitario para apoyar la implementación de estrategias y los esfuerzos de planificación futura.



Fomentar la colaboración a largo plazo entre las partes interesadas del Cross Bronx, los residentes del Bronx y los gobiernos de la ciudad y el estado.





Cronología del Estudio



Una Metodología Impulsada por la Comunidad

Desde el lanzamiento del Estudio, las agencias socias organizaron **23** talleres, involucrando directamente a **1526** miembros de la comunidad. **Los Socios Comunitarios** organizaron **205** eventos y actividades, duplicando el alcance de la participación de las agencias.

El Equipo del Estudio incorporó directamente las opiniones de la comunidad en la Visión Final, por ejemplo:

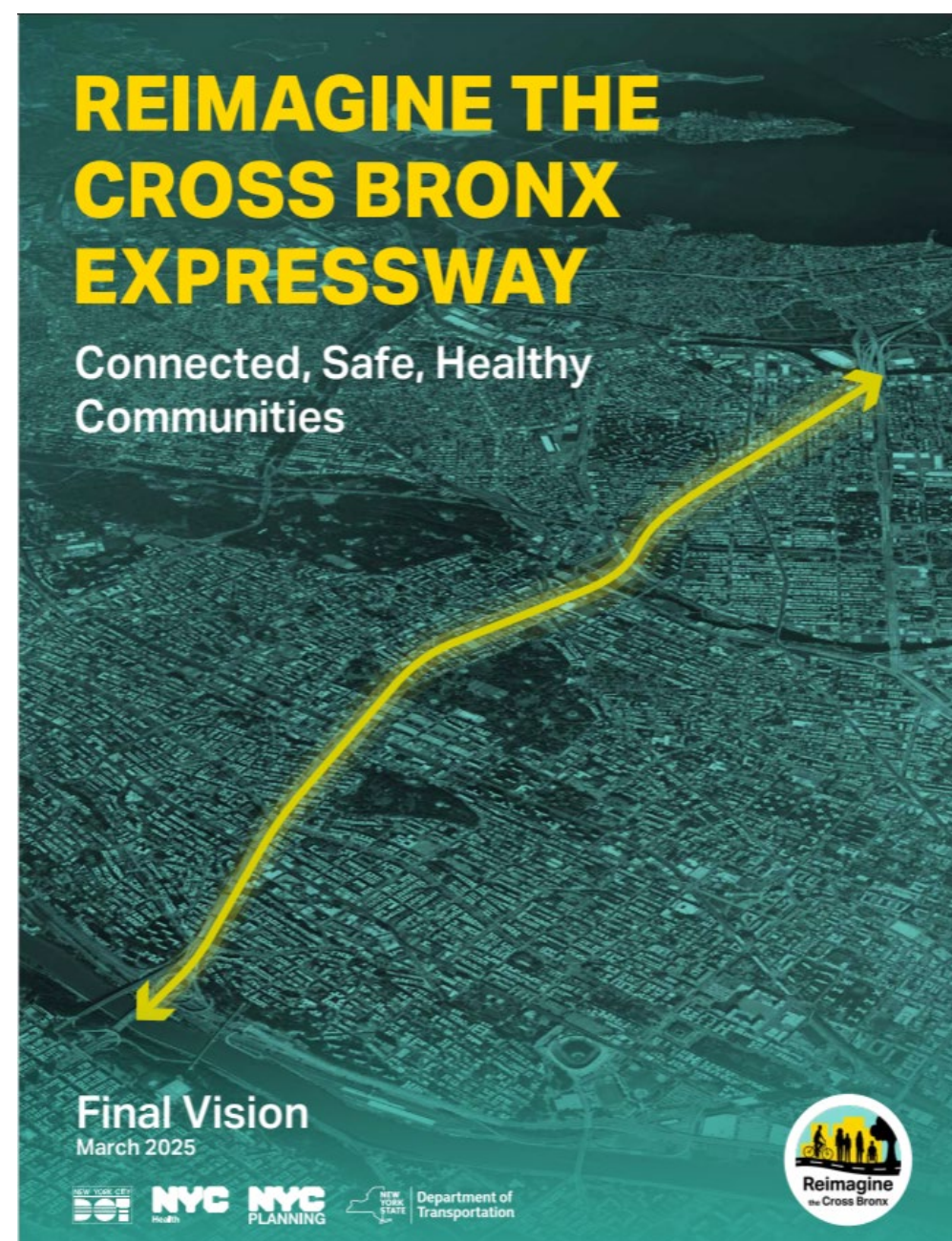
-  **Cubrimiento de autopistas:** Los residentes respondieron positivamente a las propuestas de cubrimiento que crearían **nuevas conexiones, ampliarían espacios abiertos y mejorarían la salud comunitaria.**
-  **Viajes en bús y bicicleta:** Los residentes mostraron interés en mejorar las conexiones este-oeste, destacando los desafíos de los **largos e inciertos desplazamientos en bús** en el Bronx y la **falta de infraestructura para bicicletas.**
-  **Gestión del transporte de mercancías:** Los residentes expresaron su preocupación por la gestión del tráfico de camiones en la autopista y las calles locales para **mejorar la seguridad vial.**



Acerca de la Visión Final

La Visión Final refleja las aportaciones comunitarias y demuestra cómo las agencias socias seguirán colaborando para alcanzar los objetivos del estudio mediante las siguientes estrategias:

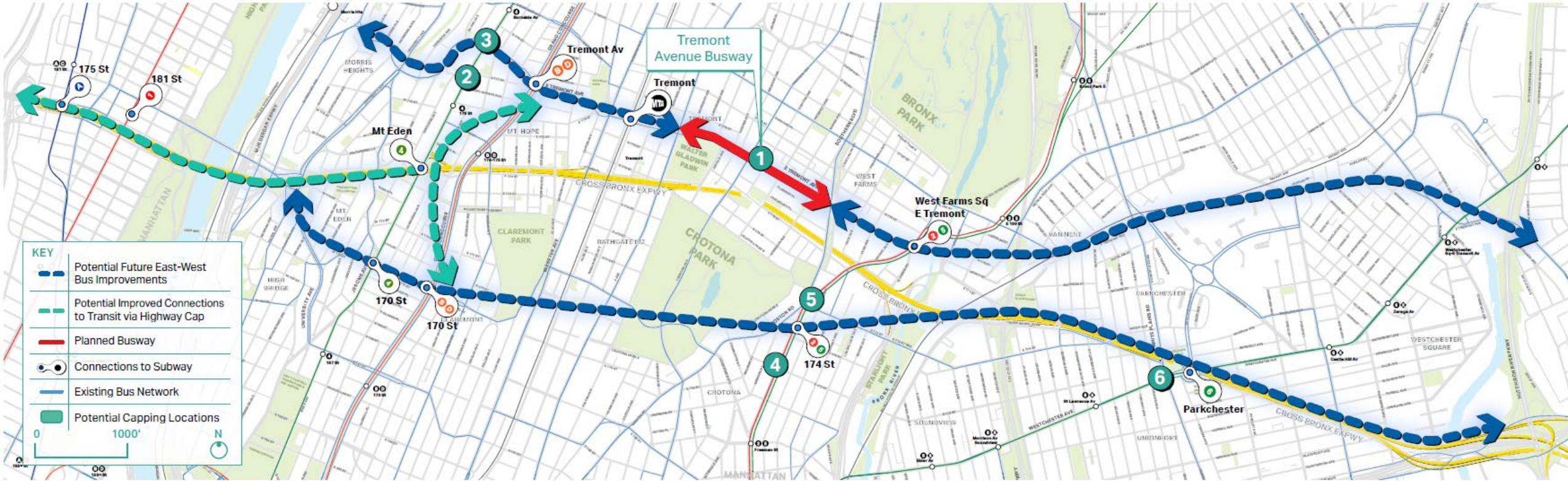
- Implementar mejoras locales **inmediatas** y programas que abarquen todo el corredor para responder a las necesidades identificadas por la comunidad.
- Impulsar proyectos de capital a **mediano plazo** en colaboración con agencias federales, estatales y locales.
- Impulsar cambios transformadores de infraestructura a **largo plazo**.
- Profundizar las **colaboraciones** con los líderes comunitarios para implementar mejoras a corto, mediano y largo plazo.



Compromisos a Nivel de Todo el Corredor



Mejorando el Transporte Público



Mejorando el Transporte Público: Proyectos

El NYC DOT, en colaboración con la MTA, se compromete a realizar las siguientes mejoras en el Área de Estudio:

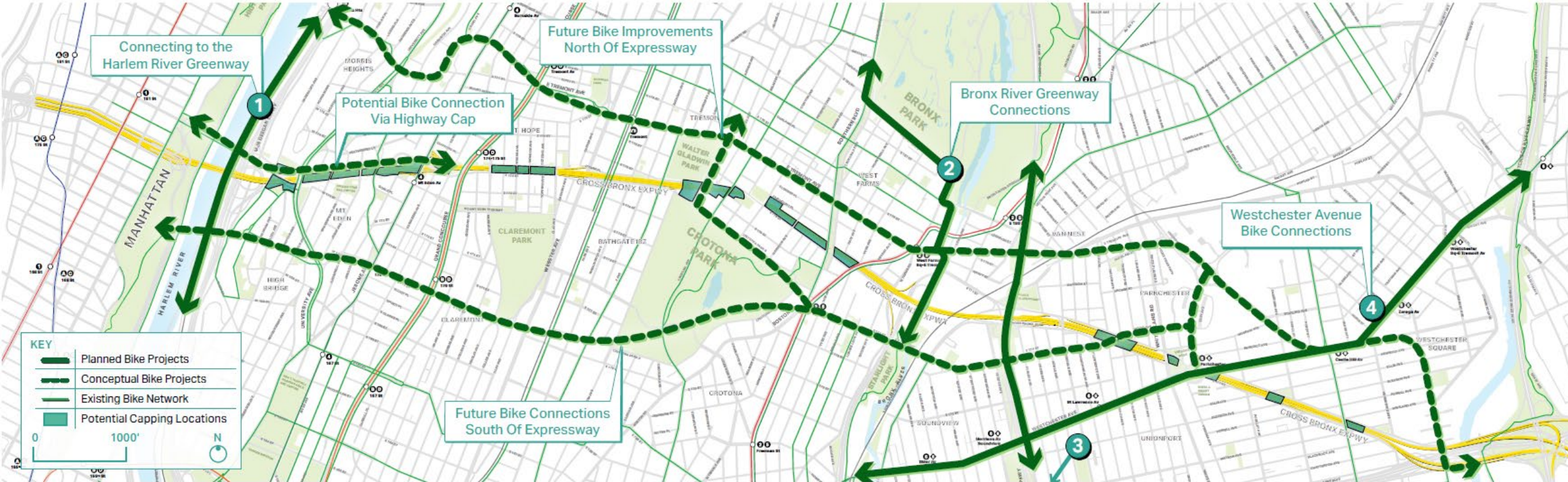
- Implementar un **carril de bús en Tremont Ave**
- Construir o estudiar la viabilidad de instalar mejoras en Paradas de **Bús Bajo el Sistema Elevado (BSUE)**
- Instalar **nuevas marquesinas** y evaluar la **accesibilidad física** y otras mejoras en las paradas de bús
- Explorar posibles rutas futuras con **Control Automatizado de Tráfico por Cámaras (ACE)**
- Estudiar tres nuevas rutas (Bx11, Bx22 y Bx39) para futura instalación de **Prioridad de Señalización de Tránsito (TSP)** y una prueba piloto de la nueva tecnología TSP en las rutas Bx1 y Bx2.



Los compromisos del NYC DOT responden a los aportes de la comunidad para mejorar los viajes en bús



Mejorando las Conexiones Ciclistas



Mejorando las Conexiones Ciclistas: Proyectos

El NYC DOT se compromete a mejorar las **conexiones ciclistas este-oeste**:

- Continuar con los esfuerzos de planificación para el **Harlem River Greenway**
- Construir una red ciclista y mejoras de seguridad peatonal en **Devoe Avenue, East 177th Street y East Tremont Avenue**
- Coordinar con el NYSDOT para establecer conexiones ciclistas fuera de la vía pública en Rosedale Avenue bajo Bruckner Boulevard
- Diseñar nuevas instalaciones ciclistas a lo largo de **Bronx Park South y Boston Road** hasta el Bronx River Greenway
- Investigar posibles conexiones ciclistas a lo largo de **Westchester Avenue**, posiblemente ampliando el carril de bicicletas protegido de 2023



Estrategias para la Gestión del Tráfico

El Proyecto de Visión incluye opciones para separar el tráfico local y de tránsito, reduciendo el desbordamiento de la autopista hacia los barrios, lo que permitirá que el Cross Bronx Expwy **funcione como una conexión vial más confiable.**

- Cierres y reconfiguraciones de rampas*
- Gestión Activa del Tráfico
- Sistemas Inteligentes de Transporte
- Gestión de la Demanda de Transporte

* Requiere revisión y aprobación de la FHWA



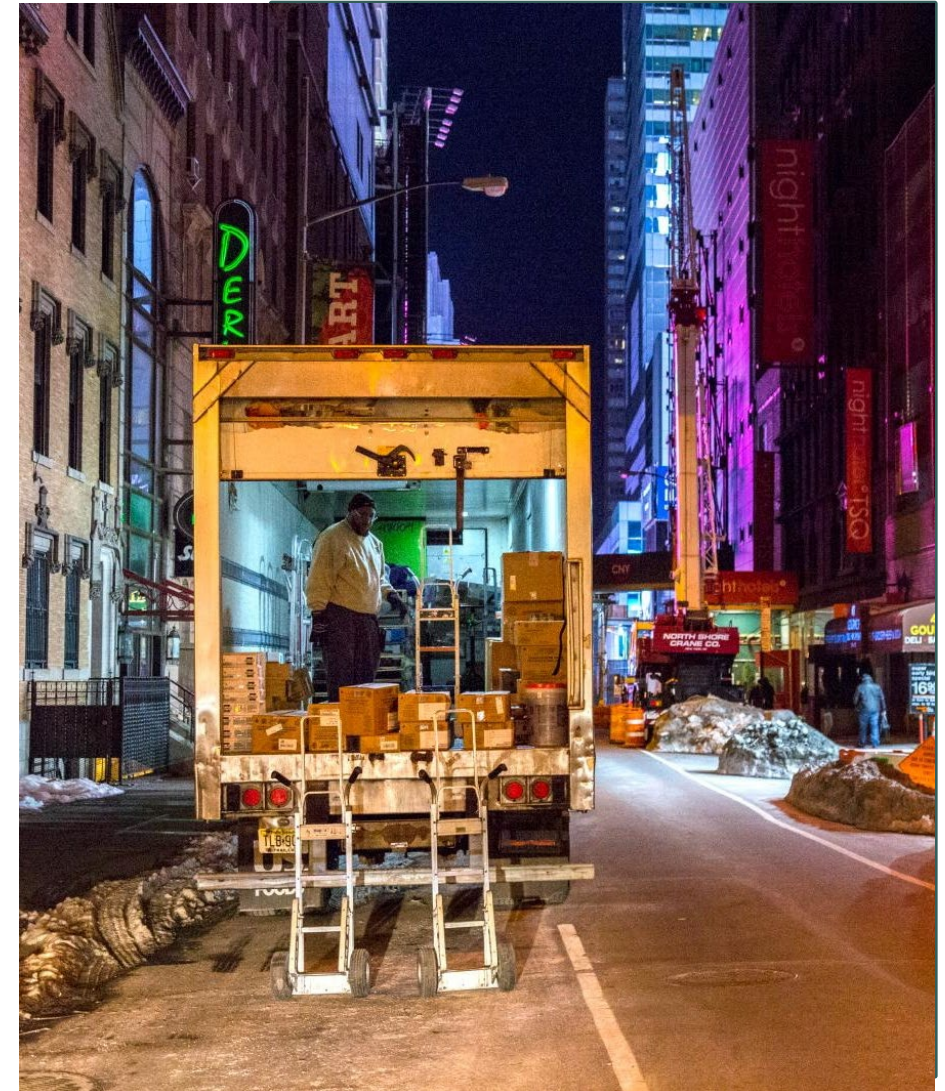
Gestión de Viajes de Mercancías

El NYC DOT está identificando maneras de aumentar la sostenibilidad y la seguridad del transporte de mercancías. Los compromisos del NYC DOT dentro del Área de Estudio incluyen:

- Explorar nuevas ubicaciones de **Locker NYC**
- Investigar la ubicación de un **proyecto piloto de microcentro**
- **Actualizar la señalización y la orientación de las rutas de camiones** como parte del rediseño de la Red de Camiones
- Explorar oportunidades para mejorar la **gestión de aceras**
- Ampliar las **entregas fuera de horario** en zonas comerciales del Bronx mediante la financiación del CBDTP



Los compromisos del NYC DOT responden a los aportes de la comunidad para mejorar la gestión del transporte de mercancías en carreteras y calles locales



Salud y Seguridad Comunitaria

Compromisos del NYC DOT:

- Ampliar el **Programa de Cámaras de Luz Roja** en zonas con alta siniestralidad
- Evaluar las ubicaciones para instalar puntos de carga **municipales de vehículos eléctricos** de Nivel 2
- Identificar posibles ubicaciones para la **infraestructura de electrificación de camiones** en las Zonas Industriales y Comerciales (ZCI) de Bathgate y Zerega
- Ampliar el **Programa de Camiones Limpios** de Hunts Point

Compromisos del NYC DOHMH:

- **Apoyar a las agencias colaboradoras** para aplicar el Código del Aire de NYC e implementar la LL97 (Reducción de Emisiones de Gases de Efecto Invernadero de Grandes Edificios)
- Monitorear los efectos de las temperaturas estivales en la salud para desarrollar una **política de temperatura máxima en interiores** para 2030

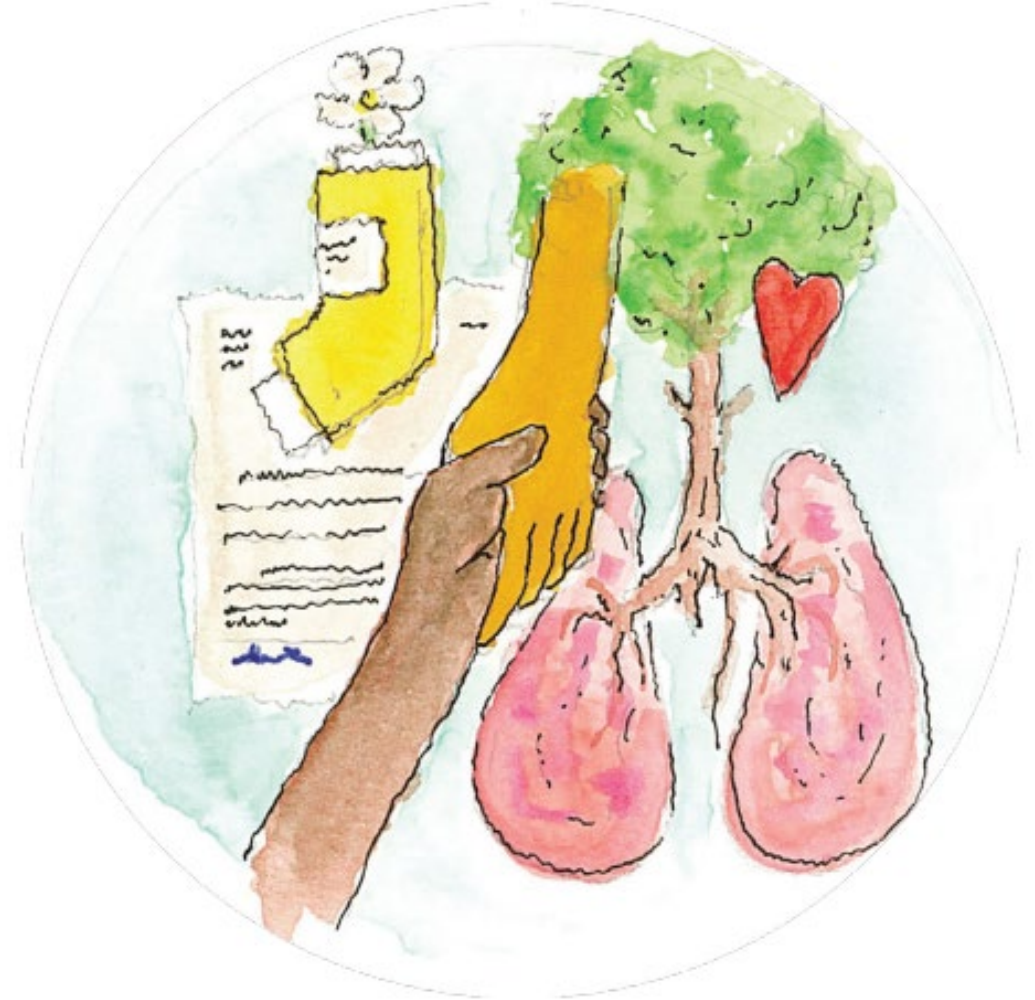


Iniciativas Comunitarias Contra el Asma

Gracias a la financiación del CBDTP, el NYC DOHMH creará la **Iniciativa contra el Asma del Bronx (BAI)** para ampliar los programas comunitarios y escolares contra el asma en el sur del Bronx.

El NYC DOHMH espera ampliar las siguientes iniciativas con financiación adicional:

- Remediación de desencadenantes ambientales del asma en el hogar
- Participación y asociaciones con las partes interesadas
- Educación para el autocontrol del asma



Proyectos a Corto y Mediano Plazo



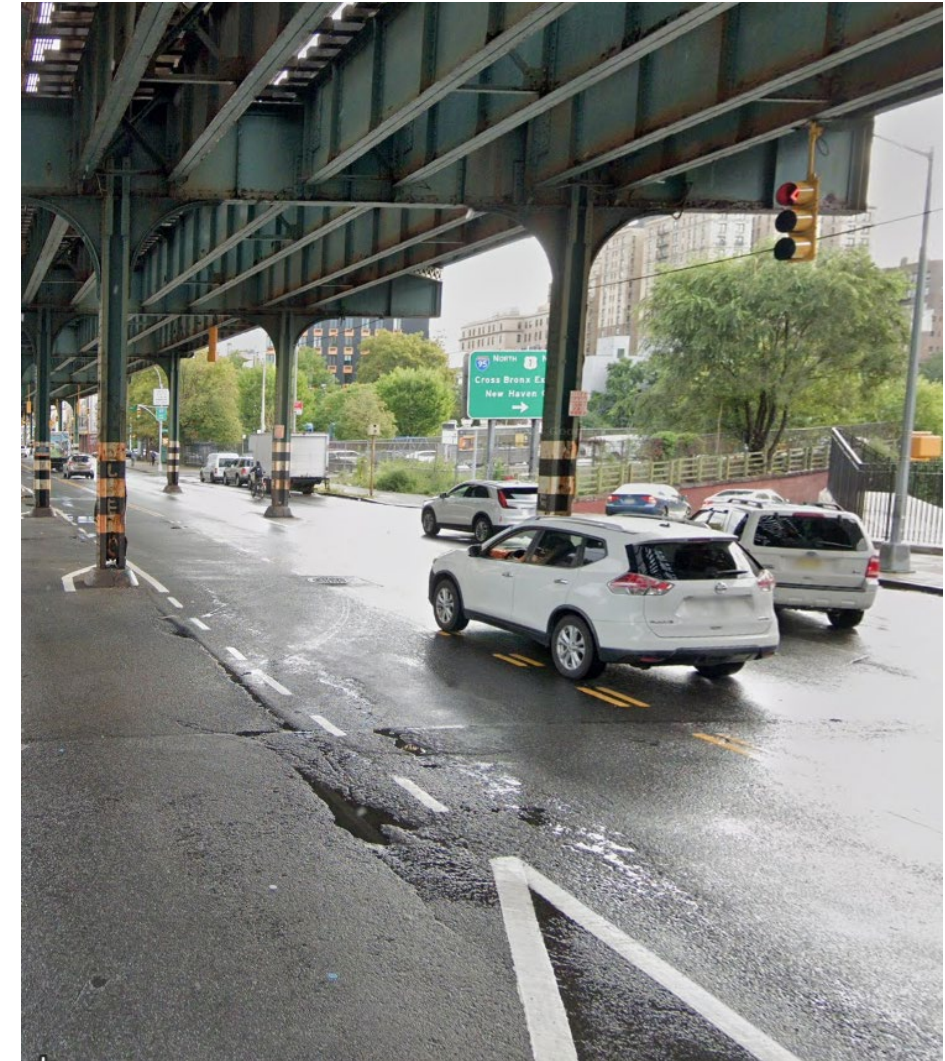
Proyectos y Programas a Corto Plazo: Oeste

Jerome Avenue en la Autopista Cross Bronx

Los miembros de la comunidad expresaron su preocupación por la seguridad peatonal debido a las rampas de entrada y salida de la autopista y las intersecciones irregulares que generan una alta concentración de conflictos vehiculares.

Los compromisos del NYC DOT incluyen:

- Investigar la viabilidad de un **cruce peatonal elevado** en East Mount Eden Avenue y Townsend Avenue
- **Construir** mejoras de seguridad en las intersecciones a lo largo de Jerome Avenue
- **Analizar datos y explorar opciones** para futuras mejoras de seguridad peatonal



Proyectos y Programas de Corto Plazo: Central

West Farms: Conexión entre el Bronx Zoo y Starlight Park

La comunidad solicitó mejoras en las conexiones para ciclistas y peatones entre los vecindarios de West Farms y Tremont y Starlight Park.

Los compromisos del NYC DOT incluyen:

- Diseñar **nuevas conexiones para bicicletas** a lo largo de Bronx Park South y Boston Road para conectar con la entrada de Bronx River Greenway.
- Explorar oportunidades y **posibles proyectos de espacio público** a lo largo de Boston Road, entre Bronx Park South y East Tremont Avenue.
- **Instalar un carril de bus** en East Tremont Avenue, entre Third Avenue y Southern Avenue.



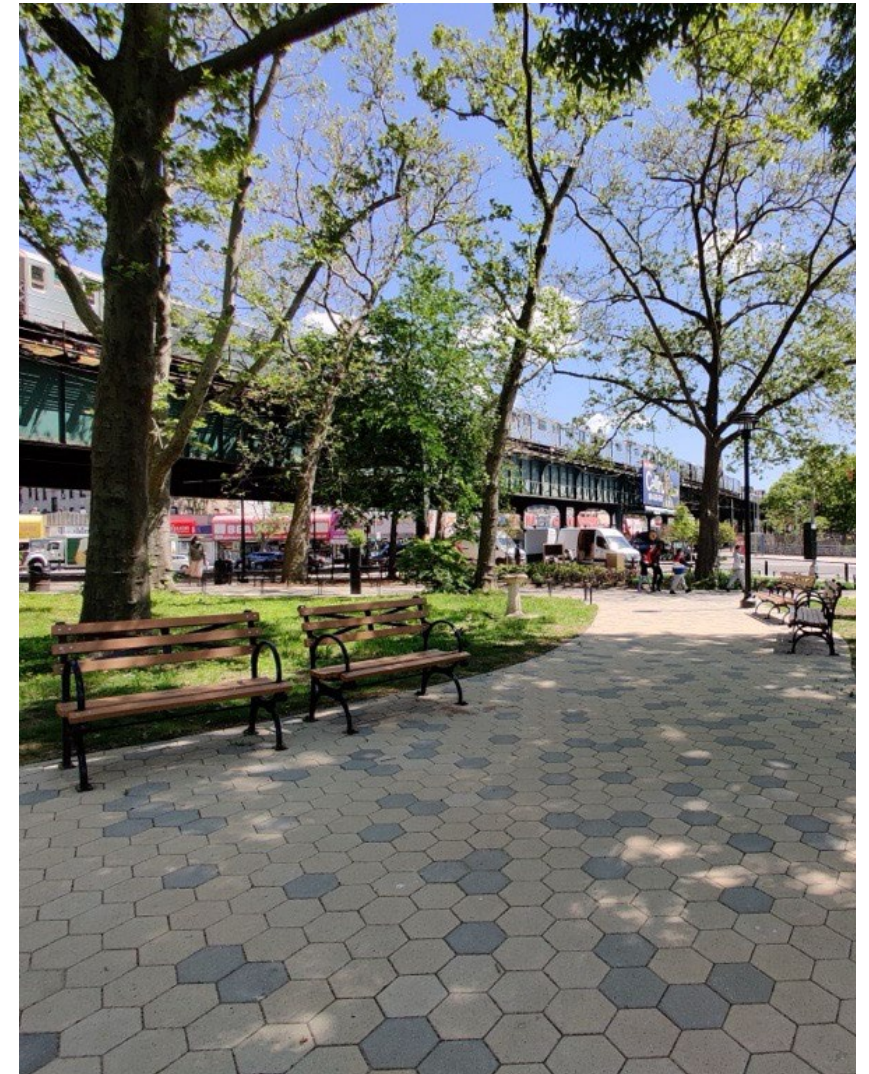
Proyectos y Programas a Corto Plazo: Este

Hugh J. Grant Circle

Necesidad identificada por la comunidad de abordar la seguridad de los peatones y el tráfico, mejorando las conexiones alrededor de la estación de tren Parkchester 6.

Los compromisos del NYC DOT incluyen:

- **Implementar mejoras de seguridad** en White Plains Road y Westchester Avenue
- Explorar **mejoras en la conexión peatonal** entre Virginia Park y Virginia Playground
- Colaborar con una organización comunitaria para programar una **calle abierta** junto a Virginia Park.
- Desarrollar opciones para **nuevas instalaciones para bicicletas** dentro del círculo.



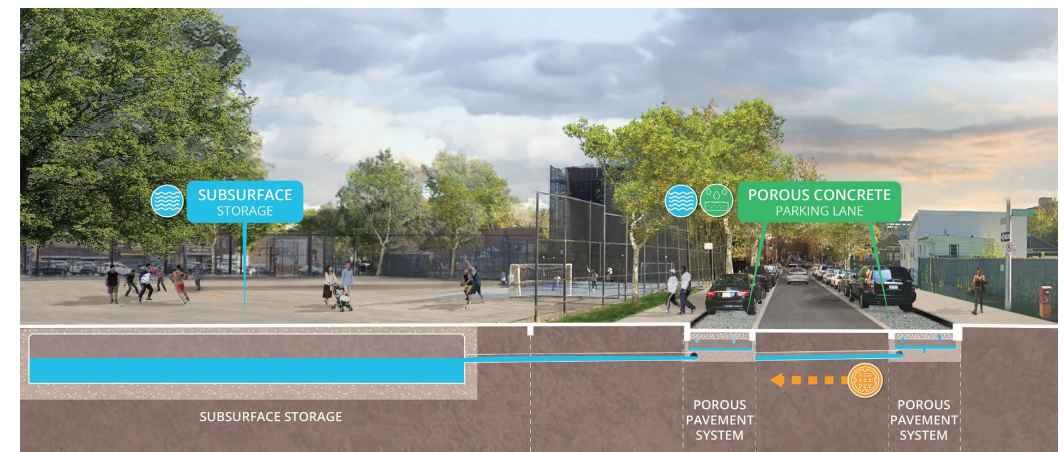
Proyectos y Estudios de Medio Plazo

Los proyectos más complejos avanzarán mediante la planificación de capital y el desarrollo del diseño. **Los compromisos del NYC DOT incluyen:**

- Proyectos de capital para la seguridad peatonal
- Estudios de viabilidad de cruces peatonales elevados
- Reconstrucción del puente de East 174th Street

El **DEP** se compromete a impulsar el programa piloto Parkchester Cloudburst y se coordinará con todos los proyectos de capital para garantizar la implementación de una infraestructura de drenaje adecuada.

El **DCP** se compromete a impulsar iniciativas de planificación vecinal, incluyendo estudios de zonificación y uso del suelo, riberas y espacios públicos.



Conceptos a Largo Plazo



¿Qué es el cubrimiento?

Un cubrimiento de autopista (también llamado plataforma, puente o cubierta) cubre una autopista que pasa por debajo del nivel del suelo. El cubrimiento puede crear nuevas oportunidades para aumentar el espacio público, conectar comunidades y reducir algunos de los efectos negativos de la autopista.



Antes del cubrimiento: una autopista subterránea está abierta al área circundante



Después del cubrimiento: el nuevo espacio puede usarse para características como un espacio público



Posibles Ubicaciones para Futuros Estudios

Sección	Ubicación
Oeste	De Undercliff Ave a University Ave
Oeste	De University Ave a Macombs Rd
Oeste	De Macombs Rd a Walton Ave (Jerome Ave)
Oeste	De Morris Ave a Clay Ave
Central	Walter Gladwin y Crotona Parks por Arthur Ave
Central	De Arthur Ave a Clinton Ave (Admiral Farragut Playground)
Central	De Prospect Ave al borde este de Fairmount Playground
Central	De Marmion Ave a Southern Blvd
Central	De Crotona Pkwy a Boston Rd
Este	Puente de 174th St
Este	Hugh Grant Circle/Virginia Park
Este	Pasarela de Olmstead Ave
Este	De Castle Hill Ave a la Pasarela



Ubicaciones Potenciales: Mapa



Cubrimiento Potencial de Autopista: De Macombs Rd a Walton Ave

Beneficios:

- Crear nuevos espacios abiertos
- Mejorar la contaminación acústica
- Tamaño relativo grande
- Sirve a una comunidad densamente poblada y equitativa
- Restaura las conexiones norte-sur y este-oeste
- Proximidad al transporte público
- Reducción de conflictos entre vehículos y peatones

Consideraciones:

- Requiere cierre de rampas
- Alta complejidad y alto costo de ingeniería



Propuesta de límite revisada para responder a los aportes de la comunidad para expandir los espacios abiertos a través de posibles límites en las carreteras

Cubrimiento Potencial de Autopista: Parques Walter Gladwin y Crotona

Beneficios:

- Ampliar dos parques
- Complejidad de ingeniería relativamente baja
- Sirve a una comunidad equitativa densamente poblada y históricamente desatendida
- Restaura las conexiones norte-sur
- Responde a las opiniones del público

Consideraciones:

- Requiere el cierre de calles
- El cubrimiento de la autopista deberá adaptarse a los cambios de elevación de la autopista y considerar costos elevados



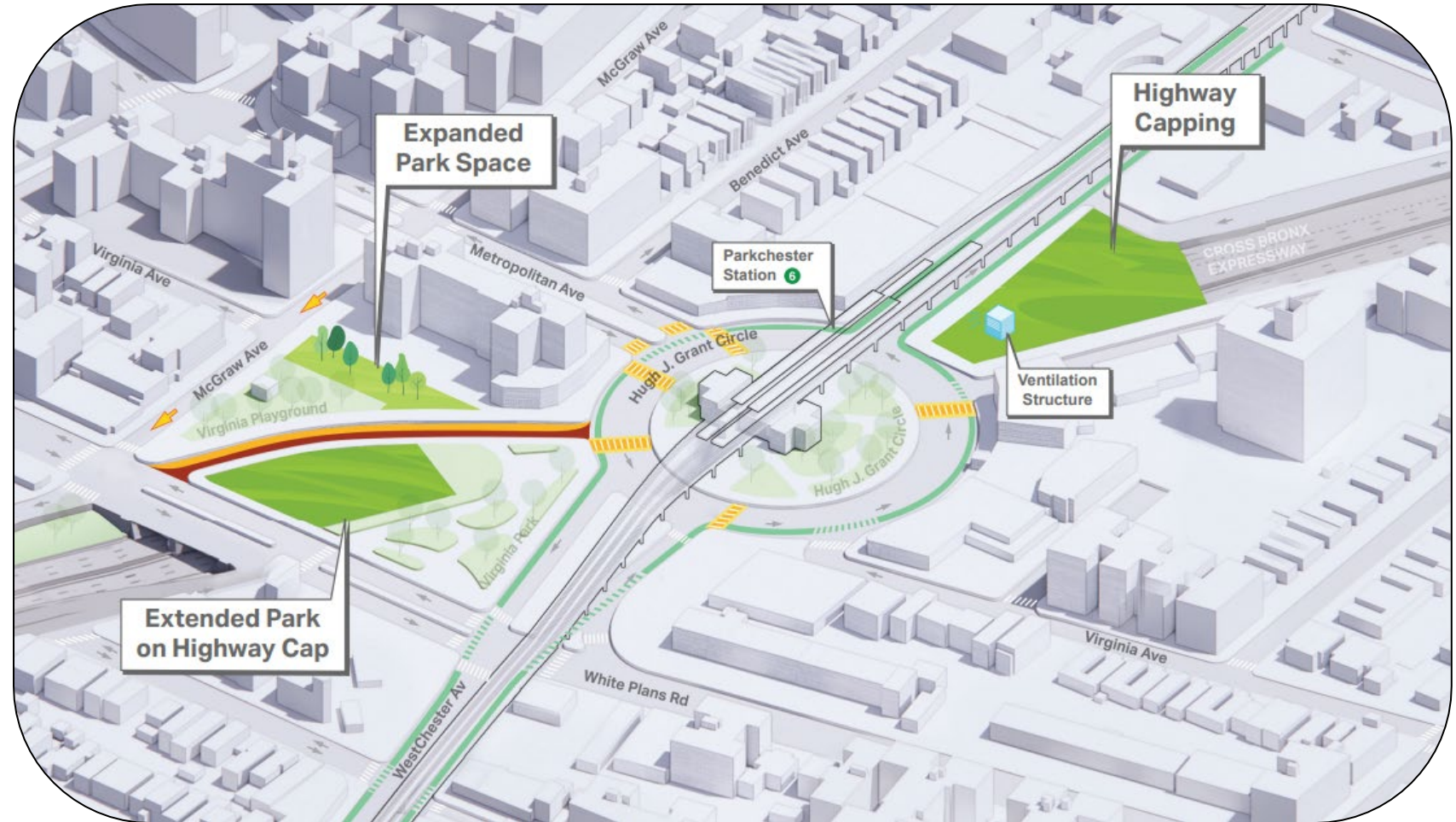
Cubrimiento Potencial de Autopista: Hugh J. Grant Circle

Beneficios:

- Ampliar los espacios abiertos existentes e introducir nuevos
- Mejorar la contaminación acústica
- Sirve a una comunidad equitativa densamente poblada
- Restaurar las conexiones norte-sur
- Conexiones más seguras y cortas cerca de un importante centro de transporte
- Responde a las opiniones del público

Consideraciones:

- La propuesta completa requiere el cierre de calles
- Muy alta complejidad de ingeniería y costo conceptual



Otras Formas de Reconectar Comunidades

Otras inversiones futuras podrían incluir la mejora de los cruces peatonales existentes sobre la autopista para:

- Ser completamente accesibles
- Incluir infraestructura para ciclistas

En el **punto peatonal de Olmstead Avenue**, el cruce peatonal existente podría ampliarse a al menos 25 pies de ancho, mejorando la visibilidad y proporcionando un espacio dedicado para ciclistas.



Mejoras propuestas en el puente peatonal de Olmstead Ave

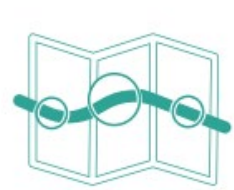
Próximos pasos



Próximos Pasos: Mejoras Inmediatas

El NYC DOT ha desarrollado aproximadamente 60 compromisos a corto plazo para impulsar proyectos y programas dentro del Área de Estudio.

Cada uno se impulsará a partir de 2025, y los procesos de participación continuarán durante cada fase de planificación, diseño e implementación.



**Planning /
Planificación**



**Design /
Diseño**



**Implementation /
Implementación**

El trabajo para implementar el **programa financiado por el CBDTP** en el sur del Bronx está en marcha y se espera que continúe hasta 2025.

- Ampliación de las entregas fuera de horario en el área de estudio
- Ampliación del programa de camiones limpios en Hunts Point
- Nueva Iniciativa contra el Asma del DOHMH en el Bronx (BAI)



Próximos Pasos: Iniciativas para Todo el Corredor

Compromisos del NYC DOT:

- Trabajar con la industria y los socios locales para expandir **los programas de entrega fuera de horario, microcentros y depósitos de almacenamiento** en el Área de Estudio
- Identificar posibles sitios para la **electrificación de camiones** en las zonas de estacionamiento de vehículos de Bathgate y Zerega y expandir el **Programa de Camiones Limpios**

Otros compromisos de la agencia:

- **NYSDOT:** Estrategias para la gestión del tráfico
- **DCP:** studios de uso del suelo, Banco de historias comunitarias, Planificación de áreas de oportunidad en zonas industriales abandonadas
- **DOHMH:** Hacer cumplir el NYC Air Code, Implementar la LL97, Desarrollar una política de temperatura máxima en interiores



Próximos pasos: Cambios Transformadores en la Infraestructura

Estudio de Planificación y Vínculos Ambientales (PEL) del NYSDOT

Anunciado en enero durante el discurso de la gobernadora Hochul.

- La gobernadora Hochul incluyó \$75 millones en su presupuesto para reconectar las comunidades divididas por la autopista Cross Bronx y la Interestatal 787 en Albany.
- El NYSDOT liderará el estudio PEL en coordinación con NYC y las partes interesadas locales.

Recursos de Financiación Federal

Compromiso conjunto para implementar una estrategia integral de financiación para futuros conceptos de infraestructura a largo plazo.

P: ¿Qué es un PEL?

R: Un PEL es un enfoque colaborativo e integrado para la toma de decisiones y la planificación del transporte que considera los beneficios e impactos de las mejoras propuestas al sistema para el medio ambiente, la comunidad y la economía.

Un PEL también puede ayudar a fundamentar el proceso de revisión ambiental y a acelerar la ejecución del proyecto.



¡Gracias!

